



Informe Vehículos HEV, PHEV y BEV SEPTIEMBRE

Colombia, 2020



Visión general del Mercado

Evolución mes a mes 2019/2020

Vehículos

| MES | BEV | | | HEV | | | PHEV | | | TOTAL | | |
|----------------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2019 | 2020 | Var. | 2019 | 2020 | Var. | 2019 | 2020 | Var. | 2019 | 2020 | Var. |
| Enero | 30 | 51 | 70,0% | 31 | 285 | 819,4% | 15 | 31 | 106,7% | 76 | 367 | 382,9% |
| Febrero | 52 | 77 | 48,1% | 80 | 197 | 146,3% | 38 | 75 | 97,4% | 170 | 349 | 105,3% |
| Marzo | 40 | 113 | 182,5% | 92 | 185 | 101,1% | 25 | 28 | 12,0% | 157 | 326 | 107,6% |
| Abril | 73 | - | -100,0% | 97 | 5 | -94,8% | 23 | - | -100,0% | 193 | 5 | -97,4% |
| Mayo | 78 | 51 | -34,6% | 96 | 261 | 171,9% | 64 | 39 | -39,1% | 238 | 351 | 47,5% |
| Junio | 47 | 69 | 46,8% | 57 | 284 | 398,2% | 33 | 26 | -21,2% | 137 | 379 | 176,6% |
| Julio | 86 | 157 | 82,6% | 89 | 241 | 170,8% | 28 | 23 | -17,9% | 203 | 421 | 107,4% |
| Agosto | 99 | 25 | -74,7% | 96 | 256 | 166,7% | 27 | 42 | 55,6% | 222 | 323 | 45,5% |
| Septiembre | 139 | 85 | -38,8% | 103 | 357 | 246,6% | 36 | 51 | 41,7% | 278 | 493 | 77,3% |
| Octubre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Noviembre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Diciembre | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total general | 644 | 628 | -2,5% | 741 | 2.071 | 179,5% | 289 | 315 | 9,0% | 1.674 | 3.014 | 80,0% |

Top 10 Marcas

Todas las tecnologías BEV, PHEV y HEV

| Top 10 por MARCA | | | MES | | | ACUMULADO | | | MARKET SHARE (MS) | | |
|----------------------|--------------|---------------|------------|------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------|-------------|----------------|
| Ranking 2020 | Ranking 2019 | MARCA | 2019-9 | 2020-9 | Variacion Porcentual | 2019 | 2020 | Variacion Porcentual | 2019 | 2020 | Var. MS Puntos |
| 1 | 19 | TOYOTA | 2 | 142 | 7000,0% | 2 | 904 | 45100,0% | 0,1% | 30,0% | 29,9 |
| 2 | 1 | KIA | 53 | 75 | 41,5% | 454 | 606 | 33,5% | 27,1% | 20,1% | -7,0 |
| 3 | 4 | MERCEDES BENZ | 37 | 62 | 67,6% | 200 | 318 | 59,0% | 11,9% | 10,6% | -1,4 |
| 4 | N/A | FORD | 0 | 87 | 100,0% | 0 | 236 | 100,0% | 0,0% | 7,8% | 7,8 |
| 5 | 2 | BMW | 48 | 20 | -58,3% | 286 | 221 | -22,7% | 17,1% | 7,3% | -9,8 |
| 6 | 3 | RENAULT | 40 | 14 | -65,0% | 283 | 136 | -51,9% | 16,9% | 4,5% | -12,4 |
| 7 | N/A | ORANSH | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 100 | 100,0% | 0,0% | 3,3% | 3,3 |
| 8 | N/A | STARK | 19 | 14 | -26,3% | 19 | 68 | 257,9% | 1,1% | 2,3% | 1,1 |
| 9 | 8 | HYUNDAI | 7 | 14 | 100,0% | 57 | 62 | 8,8% | 3,4% | 2,1% | -1,3 |
| 10 | N/A | BYD | 2 | 8 | 300,0% | 18 | 56 | 211,1% | 1,1% | 1,9% | 0,8 |
| | | OTROS | 70 | 57 | -18,6% | 355 | 307 | -13,5% | 21,2% | 10,2% | -11,0 |
| Total general | | | 278 | 493 | 77,3% | 1.674 | 3.014 | 80,0% | 100% | 100% | |

Nota: N/A significa que esa Marca de vehículo el año pasado no figuraba en las estadísticas a la fecha corte del informe

Top 10 Líneas

| Top 10 por LINEA | | | | MES | | | ACUMULADO | | | MARKET SHARE (MS) | | |
|----------------------|--------------|------------------------------|------------|------------|------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|-------------------|-------------|----------------|
| Ranking 2020 | Ranking 2019 | LINEA | TECNOLOGIA | 2019-9 | 2020-9 | Variacion Porcentual | 2019 | 2020 | Variacion Porcentual | 2019 | 2020 | Var. MS Puntos |
| 1 | N/A | TOYOTA COROLLA | HEV | 0 | 141 | 100,0% | 0 | 897 | 100,0% | 0,0% | 29,8% | 29,8 |
| 2 | N/A | KIA SPORTAGE HÍBRIDA | HEV | 0 | 53 | 100,0% | 0 | 374 | 100,0% | 0,0% | 12,4% | 12,4 |
| 3 | 1 | KIA NIRO | HEV | 51 | 22 | -56,9% | 425 | 205 | -51,8% | 25,4% | 6,8% | -18,6 |
| 4 | 5 | MERCEDES BENZ GLE 450 4MATIC | HEV | 33 | 28 | -15,2% | 124 | 168 | 35,5% | 7,4% | 5,6% | -1,8 |
| 5 | N/A | FORD ESCAPE TITANIUM HEV | HEV | 0 | 50 | 100,0% | 0 | 160 | 100,0% | 0,0% | 5,3% | 5,3 |
| 6 | N/A | ORANSH M2 HIGH SPEED | BEV | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 108 | 100,0% | 0,0% | 3,6% | 3,6 |
| 7 | 2 | BMW I3 | BEV | 35 | 4 | -88,6% | 205 | 83 | -59,5% | 12,2% | 2,8% | -9,5 |
| 8 | N/A | STARK STQ1079L02Y1NBEV | BEV | 19 | 14 | -26,3% | 19 | 68 | 257,9% | 1,1% | 2,3% | 1,1 |
| 9 | 3 | BMW 330E | PHEV | 8 | 4 | -50,0% | 14 | 65 | 364,3% | 0,8% | 2,2% | 1,3 |
| 10 | N/A | RENAULT TWIZY TECHNIC | BEV | 18 | 6 | -66,7% | 128 | 63 | -50,8% | 7,6% | 2,1% | -5,6 |
| | | OTROS | | 114 | 171 | 77,3% | 759 | 823 | 80,0% | 45,3% | 27,3% | -18,0 |
| Total general | | | | 278 | 493 | 77,3% | 1.674 | 3.014 | 80,0% | 100% | 100% | |

Nota: N/A significa que esa línea de vehículo el año pasado no figuraba en las estadísticas a la fecha corte del informe

Evolución Parque Vehículos

| TECNOLOGIA | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Total general | Market Share |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|---------------|--------------|
| Total HEV | | 2 | | 220 | 69 | 51 | 6 | 268 | 1.769 | 2.071 | 4.456 | 54,7% |
| Total BEV | 1 | 28 | 49 | 18 | 191 | 202 | 136 | 390 | 923 | 628 | 2.566 | 31,5% |
| Total PHEV | | 5 | 1 | | 3 | 25 | 54 | 274 | 442 | 315 | 1.119 | 13,7% |
| Total general | 1 | 35 | 50 | 238 | 263 | 278 | 196 | 932 | 3.134 | 3.014 | 8.141 | 100,0% |

| TECNOLOGIA | MARCA | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Total general | Market Share |
|------------------|---------------|------|----------|------------|-----------|-----------|----------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| HEV | KIA | | | | | | | | 180 | 791 | 606 | 1.577 | 19,4% |
| | TOYOTA | | 2 | | | | | | | 480 | 904 | 1.386 | 17,0% |
| | MERCEDES BENZ | | | | | | | | | 253 | 223 | 476 | 5,8% |
| | VOLVO | | | | 219 | 68 | 50 | | | | | 337 | 4,1% |
| | FORD | | | | | | | | | 15 | 236 | 251 | 3,1% |
| | AUDI | | | | | | | | 55 | 120 | 16 | 191 | 2,3% |
| | HYUNDAI | | | | | | | 2 | 25 | 92 | 60 | 179 | 2,2% |
| | HINO | | | | | | | 3 | 7 | 16 | 12 | 38 | 0,5% |
| | RAM | | | | | | | | | | 10 | 10 | 0,1% |
| | BYD | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 3 | 0,0% |
| | SCANIA | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | 0,0% |
| | LEXUS | | | | | | | | | | 2 | 2 | 0,0% |
| | LAND ROVER | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0,0% |
| | HIGER | | | | | | | 1 | | | | 1 | 0,0% |
| | CHRYSLER | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0,0% |
| | JEEP | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0,0% |
| Total HEV | | | 2 | 220 | 69 | 51 | 6 | 268 | 1.769 | 2.071 | 4.456 | 54,7% | |

Evolución Parque Vehículos BEV

| TECNOLOGIA | MARCA | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Total general | Market Share |
|------------------|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--------------|
| BEV | RENAULT | | | | 11 | 149 | 170 | 57 | 220 | 323 | 136 | 1.066 | 13,1% |
| | BMW | | | | 2 | 26 | 13 | 40 | 122 | 278 | 111 | 592 | 7,3% |
| | BYD | | | 44 | 1 | 5 | | 22 | 7 | 86 | 55 | 220 | 2,7% |
| | NISSAN | | 1 | | 1 | 4 | 10 | | 21 | 119 | 52 | 208 | 2,6% |
| | STARK | | | | | | | | | 61 | 68 | 129 | 1,6% |
| | ORANSH | | | | | | | | | | 100 | 100 | 1,2% |
| | MITSUBISHI | 1 | 26 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 | | | 44 | 0,5% |
| | SUNWIN | | | | | | | | | 27 | 12 | 39 | 0,5% |
| | JAC | | 1 | | | | | 1 | 1 | 2 | 23 | 28 | 0,3% |
| | KIA | | | | | 1 | | 10 | 3 | 1 | | 15 | 0,2% |
| | DONGFENG | | | | | | | | | | 14 | 14 | 0,2% |
| | TESLA | | | | | | | | | 6 | 6 | 12 | 0,1% |
| | JIAYUAN | | | | | | | | | 2 | 10 | 12 | 0,1% |
| | SITOM | | | | | | | | 9 | 3 | | 12 | 0,1% |
| | JAGUAR | | | | | | | | | | 12 | 12 | 0,1% |
| | TODAY SUNSHINE | | | | | | | | | | 8 | 8 | 0,1% |
| | RARIRO | | | | | 2 | 3 | 2 | | | | 7 | 0,1% |
| | ANAIG | | | | | | | | | 5 | | 5 | 0,1% |
| | WINLEE | | | | | | | | | | 5 | 5 | 0,1% |
| | ZP | | | | | | | | | 2 | 3 | 5 | 0,1% |
| | ZHONGTONG | | | | | | | | | | 4 | 4 | 0,0% |
| | TAYLOR DUNN | | | 3 | | | 1 | | | | | 4 | 0,0% |
| | BIRO | | | | | | | | 3 | | | 3 | 0,0% |
| | SIGMA | | | | | | | | | 2 | | 2 | 0,0% |
| | HYUNDAI | | | | | | | | | | 2 | 2 | 0,0% |
| | TESUO | | | | 2 | | | | | | | 2 | 0,0% |
| | EVERBRIGHT | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 0,0% |
| | LIFAN | | | | | | | | | 2 | | 2 | 0,0% |
| | BAOYA | | | | | 1 | | | | | | 1 | 0,0% |
| | EVOLUTION | | | | | | | | | 1 | | 1 | 0,0% |
| | YUTONG | | | | | | | | | 1 | | 1 | 0,0% |
| | LIANKE | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0,0% |
| | CHANGAN | | | | | | | | | 1 | | 1 | 0,0% |
| | GBM MOTORS | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0,0% |
| | PORSCHE | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0,0% |
| | LINZDA | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0,0% |
| | BAIC | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0,0% |
| | MERCEDES BENZ | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0,0% |
| | EZ-GO | | | | | | | | | 1 | | 1 | 0,0% |
| | GOUPIL | | | | | | 1 | | | | | 1 | 0,0% |
| Total BEV | | 1 | 28 | 49 | 18 | 191 | 202 | 136 | 390 | 923 | 628 | 2.566 | 31,5% |

Evolución Parque Vehículos

PHEV

| TECNOLOGIA | MARCA | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Total general | Market Share | |
|----------------------|---------------|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|------|
| PHEV | BMW | | | | | | 3 | 41 | 163 | 179 | 110 | 496 | 6,1% | |
| | MINI | | | | | | | 1 | 52 | 92 | 47 | 192 | 2,4% | |
| | MERCEDES BENZ | | | | | | | | 11 | 86 | 94 | 191 | 2,3% | |
| | VOLVO | | | | | | | 3 | 27 | 43 | 37 | 110 | 1,4% | |
| | MITSUBISHI | | | | | 3 | 19 | 7 | 8 | 10 | 8 | 55 | 0,7% | |
| | PORSCHE | | 5 | 1 | | | | 3 | 2 | 10 | 13 | 7 | 41 | 0,5% |
| | AUDI | | | | | | | | | | 17 | 10 | 27 | 0,3% |
| | CHRYSLER | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 0,0% |
| | VOLKSWAGEN | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 0,0% |
| | TOYOTA | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 0,0% |
| | JEEP | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0,0% |
| | FAW | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 0,0% |
| | KAWASAKI | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 0,0% |
| | LAND ROVER | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0,0% |
| Total PHEV | | | 5 | 1 | | 3 | 25 | 54 | 274 | 442 | 315 | 1.119 | 13,7% | |
| Total general | | 1 | 35 | 50 | 238 | 263 | 278 | 196 | 932 | 3.134 | 3.014 | 8.141 | 100,0% | |

Motos Eléctricas

MARCAS acumulado al Mes del informe

| MOTOS | | ACUMULADO | | | MARKET SHARE | | |
|---------------|----------------|-----------|-------|----------------------|--------------|-------|----------------|
| Ranking | MARCA | 2019 | 2020 | Variacion Porcentual | 2019 | 2020 | Var. MS Puntos |
| 1 | STARKER | 1.590 | 1.232 | -22,5% | 91,6% | 82,4% | -9,2 |
| 2 | NIU | 19 | 151 | 694,7% | 1,1% | 10,1% | 9,0 |
| 3 | AIMA | 32 | 33 | 3,1% | 1,8% | 2,2% | 0,4 |
| 4 | ZP | 4 | 15 | 275,0% | 0,2% | 1,0% | 0,8 |
| 5 | BIN | 4 | 14 | 250,0% | 0,2% | 0,9% | 0,7 |
| 6 | QSMOTOR | 2 | 10 | 400,0% | 0,1% | 0,7% | 0,6 |
| 7 | JIANGSU LVNENG | 0 | 7 | 100,0% | 0,0% | 0,5% | 0,5 |
| 8 | CIRCULA VERDE | 0 | 7 | 100,0% | 0,0% | 0,5% | 0,5 |
| 9 | BENLG | 5 | 4 | -20,0% | 0,3% | 0,3% | 0,0 |
| 10 | ENERGY MOTION | 38 | 3 | -92,1% | 2,2% | 0,2% | -2,0 |
| 11 | CHAOW POWER | 0 | 3 | 100,0% | 0,0% | 0,2% | 0,2 |
| 12 | TAILG | 0 | 2 | 100,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1 |
| 13 | STÄRKER | 0 | 2 | 100,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1 |
| 14 | AKT | 0 | 2 | 100,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1 |
| | Otras | 41 | 7 | -82,9% | 2,4% | 0,5% | -1,9 |
| Total general | | 1.736 | 1.496 | -13,8% | 100% | 100% | |

Motos Eléctricas

LINEAS acumulado al Mes del informe

| MOTOS | | ACUMULADO | | | MARKET SHARE | | |
|----------------------|----------------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------|-------------------|
| Ranking | LINEA | 2019 | 2020 | Variacion Porcentual | 2019 | 2020 | Var. MS Puntos |
| 1 | STARKER AVANTI 2.0 | 455 | 515 | 13,2% | 26,2% | 34,4% | 8,2 |
| 2 | STARKER SKUTY SPORT | 339 | 244 | -28,0% | 19,5% | 16,3% | -3,2 |
| 3 | STARKER SKUTY LED | 317 | 154 | -51,4% | 18,3% | 10,3% | -8,0 |
| 4 | NIU N SPORT | 13 | 85 | 553,8% | 0,7% | 5,7% | 4,9 |
| 5 | STARKER TC MAX | 2 | 78 | 3800,0% | 0,1% | 5,2% | 5,1 |
| 6 | STARKER E3 | 183 | 74 | -59,6% | 10,5% | 4,9% | -5,6 |
| 7 | STARKER TC1900 | 69 | 55 | -20,3% | 4,0% | 3,7% | -0,3 |
| 8 | NIU NGTSPORT | 0 | 45 | 100,0% | 0,0% | 3,0% | 3,0 |
| 9 | STARKER TROTTER | 92 | 33 | -64,1% | 5,3% | 2,2% | -3,1 |
| 10 | STARKER THUNDER 1500 | 0 | 22 | 100,0% | 0,0% | 1,5% | 1,5 |
| 11 | NIU M + SPORT | 5 | 21 | 320,0% | 0,3% | 1,4% | 1,1 |
| 12 | STARKER SKUTY SPORT | 0 | 17 | 100,0% | 0,0% | 1,1% | 1,1 |
| | | | | | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| | | | | | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| | Otras | 261 | 153 | -41,4% | 15,0% | 10,2% | -4,8 |
| Total general | | 1.736 | 1.496 | -13,8% | 100% | 100% | |

GRACIAS