



# Informe Traspasos Mayo Colombia, 2020

Fuente: RUNT, Datos procesados por ANDEMOS

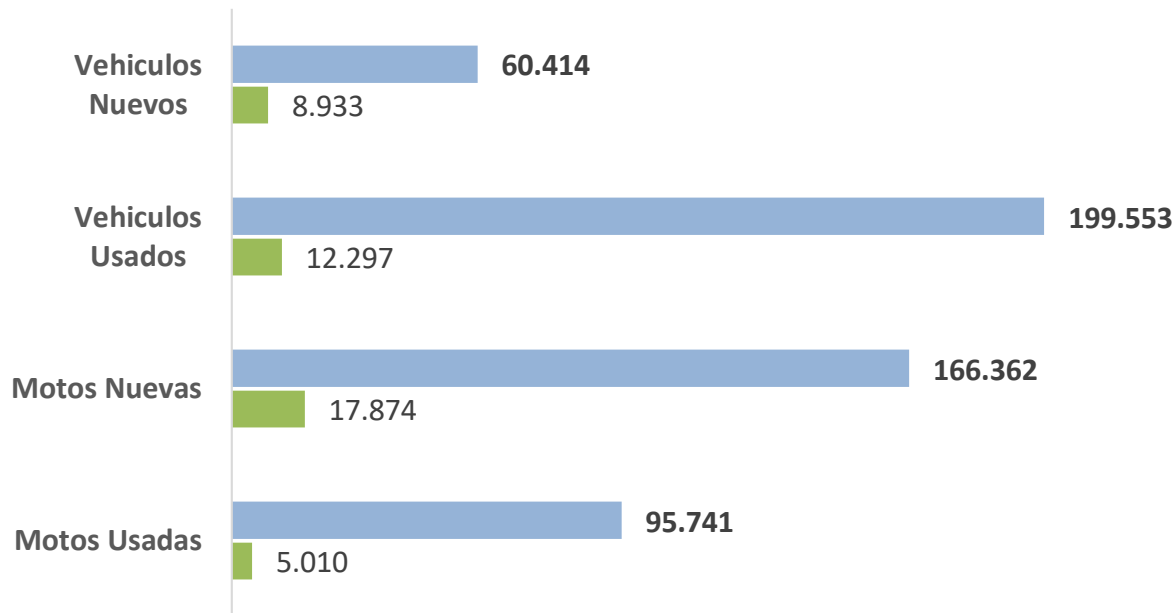


# Resumen Sector 2020

## Numero de Unidades

■ ACUMULADO

■ MES



# Resumen Sector 2020

## Numero de Unidades

Mes	Vehiculos Nuevos		Motos Nuevas		Vehiculos Usados		Motos Usadas	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Enero	15.965	18.427	47.798	52.751	47.207	54.592	25.168	29.720
Febrero	18.486	20.547	50.496	56.714	68.087	78.782	30.290	36.716
Marzo	20.184	12.290	50.100	38.818	69.879	53.838	30.344	24.263
Abril	19.788	217	48.028	205	68.027	44	28.295	32
Mayo	22.298	8.933	51.414	17.874	78.426	12.297	32.672	5.010
Junio								
Julio								
Agosto								
Septiembre								
Octubre								
Noviembre								
Diciembre								
<b>Total Corte</b>	<b>96.721</b>	<b>60.414</b>	<b>247.836</b>	<b>166.362</b>	<b>331.626</b>	<b>199.553</b>	<b>146.769</b>	<b>95.741</b>
<b>Variacion Corte</b>		<b>-37,5%</b>		<b>-32,9%</b>		<b>-39,8%</b>		<b>-34,8%</b>

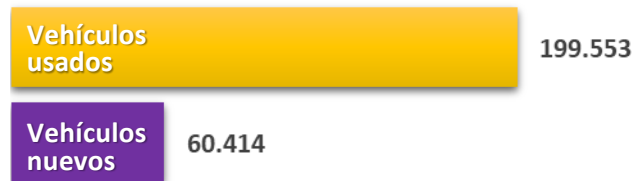


# Relación Traspasos vs Nuevos Acumulado

## VEHICULOS

### Relación 3,3

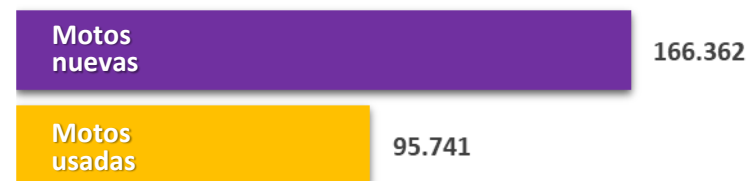
Por cada venta de 1 vehículo se hacen 3,3 traspasos



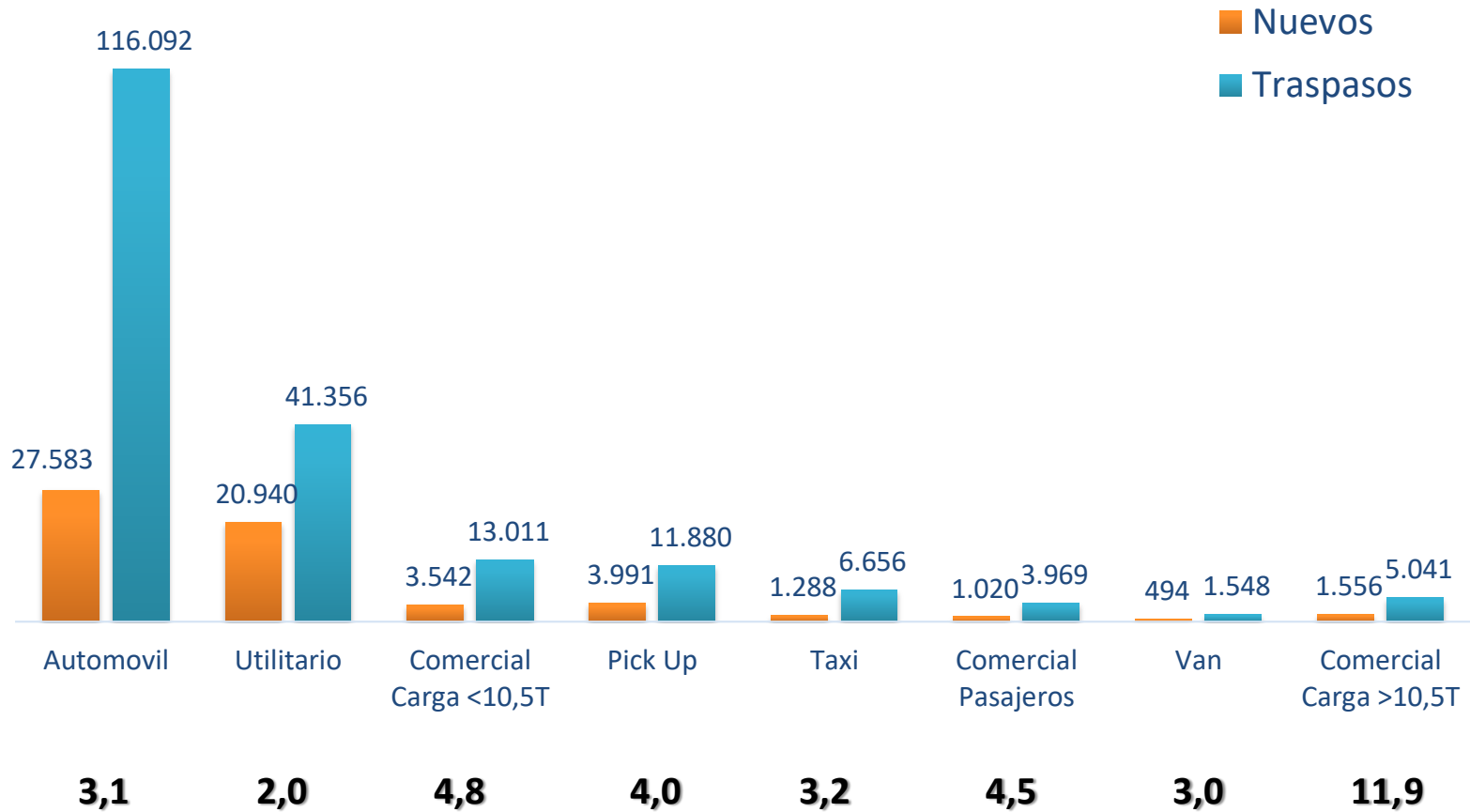
## MOTOS

### Relación 0,6

Por cada venta de 1 Moto se hacen 0,6 traspasos



# Segmentos: Relación Traspasos vs Nuevos Acumulado



# Trasposos por Línea y Promedio año Modelo

Trasposos por Línea acumulado			
MARCA	LINEA	Trasposos Realizados	Promedio año Modelo mas Traspasado
CHEVROLET	SPARK	10.130	2.013
CHEVROLET	SAIL	4.500	2.016
CHEVROLET	AVEO	4.499	2.010
FORD	FIESTA	2.727	2.014
TOYOTA	HILUX	2.618	2.011
MAZDA	3	2.553	2.016
CHEVROLET	AVEO EMOTION	2.422	2.011
MAZDA	2	2.358	2.014
CHEVROLET	TRACKER	2.315	2.016
KIA	NEW SPORTAGE LX	2.061	2.008
CHEVROLET	OPTRA	2.055	2.014
NISSAN	MARCH	1.975	2.016
RENAULT	STEPWAY	1.964	2.015
CHEVROLET	CAPTIVA SPORT	1.947	2.012
KIA	PICANTO EX	1.700	2.014
KIA	RIO UB EX	1.692	2.015
RENAULT	LOGAN	1.647	2.015
CHEVROLET	LUV D MAX	1.622	2.010
RENAULT	TWINGO AUTHENTIQUE	1.580	1.999
TOYOTA	FORTUNER	1.576	2.007
CHEVROLET	SWIFT	1.271	2.009
SUZUKI	SWIFT	294	2.007
HYUNDAI	ATOS PRIME GL	1.551	2.014
RENAULT	SANDERO	1.518	2.013
CHEVROLET	NPR	1.516	2.015
TOYOTA	PRADO	1.513	1.995
RENAULT	LOGAN FAMILIER	1.474	2.014
RENAULT	LOGAN EXPRESSION	1.468	2.014
CHEVROLET	SPRINT	1.437	2.010
<b>OTROS</b>		<b>133.570</b>	
<b>Total general</b>		<b>199.553</b>	

# Traspasos Vehículos por Marca

MARCA	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Total	MARKET SHARE
CHEVROLET	16.327	23.189	15.963	8	3.288	58.775	29,5%
RENAULT	9.141	12.690	8.458	1	1.979	32.269	16,2%
MAZDA	4.149	5.950	4.139	8	1.029	15.275	7,7%
KIA	3.732	5.092	3.221	5	780	12.830	6,4%
NISSAN	2.930	4.116	3.151	1	658	10.856	5,4%
TOYOTA	2.710	4.113	3.033	1	789	10.646	5,3%
HYUNDAI	2.971	4.111	2.794	2	558	10.436	5,2%
FORD	2.397	3.841	2.423	7	643	9.311	4,7%
VOLKSWAGEN	1.710	2.437	1.640	1	473	6.261	3,1%
MITSUBISHI	776	1.230	823		156	2.985	1,5%
SUZUKI	646	1.044	708	2	167	2.567	1,3%
MERCEDES BENZ	558	935	569		174	2.236	1,1%
BMW	460	771	489		183	1.903	1,0%
DODGE	439	746	467	1	121	1.774	0,9%
INTERNATIONAL	444	629	404	4	114	1.595	0,8%
HONDA	373	552	389		99	1.413	0,7%
PEUGEOT	321	466	282		81	1.150	0,6%
KENWORTH	329	403	302		77	1.111	0,6%
FIAT	297	414	268		56	1.035	0,5%
JAC	275	428	290		40	1.033	0,5%
OTRAS	3.607	5.625	4.025	3	832	14.092	7,1%
<b>Total general</b>	<b>54.592</b>	<b>78.782</b>	<b>53.838</b>	<b>44</b>	<b>12.297</b>	<b>199.553</b>	<b>100%</b>



LÍNEA	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Total	MARKET SHARE
<b>SPARK</b>	2.845	3.946	2.723	3	613	<b>10.130</b>	<b>5,1%</b>
<b>SAIL</b>	1.168	1.793	1.272		267	<b>4.500</b>	<b>2,3%</b>
<b>AVEO</b>	1.286	1.775	1.222		216	<b>4.499</b>	<b>2,3%</b>
<b>FIESTA</b>	719	1.091	707	2	208	<b>2.727</b>	<b>1,4%</b>
<b>HILUX</b>	612	953	884	1	168	<b>2.618</b>	<b>1,3%</b>
<b>3</b>	717	958	676	1	201	<b>2.553</b>	<b>1,3%</b>
<b>AVEO EMOTION</b>	704	965	621		132	<b>2.422</b>	<b>1,2%</b>
<b>2</b>	638	897	617	4	202	<b>2.358</b>	<b>1,2%</b>
<b>TRACKER</b>	617	909	597	1	192	<b>2.316</b>	<b>1,2%</b>
<b>NEW SPORTAGE LX</b>	613	822	477	2	147	<b>2.061</b>	<b>1,0%</b>
<b>OPTRA</b>	612	787	545		111	<b>2.055</b>	<b>1,0%</b>
<b>MARCH</b>	532	752	557	1	133	<b>1.975</b>	<b>1,0%</b>
<b>STEPWAY</b>	550	783	502		129	<b>1.964</b>	<b>1,0%</b>
<b>CAPTIVA SPORT</b>	573	727	499	1	147	<b>1.947</b>	<b>1,0%</b>
<b>PICANTO EX</b>	462	678	456	1	103	<b>1.700</b>	<b>0,9%</b>
<b>RIO UB EX</b>	479	651	462		100	<b>1.692</b>	<b>0,8%</b>
<b>LOGAN</b>	386	654	500		107	<b>1.647</b>	<b>0,8%</b>
<b>LUV D MAX</b>	446	650	436		90	<b>1.622</b>	<b>0,8%</b>
<b>TWINGO AUTHENTIC</b>	498	602	385		95	<b>1.580</b>	<b>0,8%</b>
<b>FORTUNER</b>	398	636	419		123	<b>1.576</b>	<b>0,8%</b>
<b>OTRAS</b>	39.737	57.753	39.281	27	8.813	<b>145.611</b>	<b>73,0%</b>
<b>Total general</b>	<b>54.592</b>	<b>78.782</b>	<b>53.838</b>	<b>44</b>	<b>12.297</b>	<b>199.553</b>	<b>100%</b>



# Por año Modelo

AÑO MODELO	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Total	MARKET SHARE
<b>2015</b>	4.258	6.012	4.118	4	1.014	<b>15.406</b>	<b>7,7%</b>
<b>2012</b>	4.174	5.893	3.915	2	877	<b>14.861</b>	<b>7,4%</b>
<b>2013</b>	4.146	5.898	3.886	2	897	<b>14.829</b>	<b>7,4%</b>
<b>2011</b>	3.731	5.251	3.552	2	802	<b>13.338</b>	<b>6,7%</b>
<b>2014</b>	3.734	5.275	3.453	3	787	<b>13.252</b>	<b>6,6%</b>
<b>2016</b>	3.412	4.831	3.117	3	840	<b>12.203</b>	<b>6,1%</b>
<b>2017</b>	2.923	4.178	3.110	8	861	<b>11.080</b>	<b>5,6%</b>
<b>2008</b>	2.850	4.096	2.656	1	587	<b>10.190</b>	<b>5,1%</b>
<b>2007</b>	2.526	3.664	2.338		489	<b>9.017</b>	<b>4,5%</b>
<b>2018</b>	2.181	3.305	2.518	2	737	<b>8.743</b>	<b>4,4%</b>
<b>2019</b>	1.898	3.134	2.525	5	742	<b>8.304</b>	<b>4,2%</b>
<b>2009</b>	2.301	3.142	2.164		487	<b>8.094</b>	<b>4,1%</b>
<b>2010</b>	2.167	3.082	2.063	1	432	<b>7.745</b>	<b>3,9%</b>
<b>2006</b>	1.760	2.588	1.702	5	313	<b>6.368</b>	<b>3,2%</b>
<b>2005</b>	1.291	1.858	1.315	1	283	<b>4.748</b>	<b>2,4%</b>
<b>2020</b>	1.160	1.651	1.182	1	497	<b>4.491</b>	<b>2,3%</b>
<b>2004</b>	870	1.262	867		158	<b>3.157</b>	<b>1,6%</b>
<b>1998</b>	857	1.216	877	1	135	<b>3.086</b>	<b>1,5%</b>
<b>2003</b>	758	1.210	762	1	148	<b>2.879</b>	<b>1,4%</b>
<b>1997</b>	765	1.115	791	1	141	<b>2.813</b>	<b>1,4%</b>
<b>OTRAS</b>	6.830	10.121	6.927	1	1.070	<b>24.949</b>	<b>12,5%</b>
<b>Total general</b>	<b>54.592</b>	<b>78.782</b>	<b>53.838</b>	<b>44</b>	<b>12.297</b>	<b>199.553</b>	<b>100</b>



# Por Departamento

DEPARTAMENTO	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Total	MARKET SHARE
<b>Bogota D.C.</b>	18.525	28.324	18.788	16	4.742	<b>70.395</b>	<b>35,3%</b>
<b>Antioquia</b>	11.378	15.261	9.726	2	3.392	<b>39.759</b>	<b>19,9%</b>
<b>Valle del Cauca</b>	5.271	7.899	5.471	3	983	<b>19.627</b>	<b>9,8%</b>
<b>Cundinamarca</b>	4.449	6.791	4.787		430	<b>16.457</b>	<b>8,2%</b>
<b>Santander</b>	3.218	4.110	2.635	1	752	<b>10.716</b>	<b>5,4%</b>
<b>Caldas</b>	1.785	2.394	1.607		412	<b>6.198</b>	<b>3,1%</b>
<b>Risaralda</b>	1.613	1.931	1.293	11	417	<b>5.265</b>	<b>2,6%</b>
<b>Atlantico</b>	1.641	1.788	1.249		197	<b>4.875</b>	<b>2,4%</b>
<b>Boyaca</b>	939	1.336	845		61	<b>3.181</b>	<b>1,6%</b>
<b>Huila</b>	805	1.199	696	2	198	<b>2.900</b>	<b>1,5%</b>
<b>Quindio</b>	871	1.038	826		81	<b>2.816</b>	<b>1,4%</b>
<b>Meta</b>	805	1.068	664		116	<b>2.653</b>	<b>1,3%</b>
<b>Narino</b>	262	909	1.224		16	<b>2.411</b>	<b>1,2%</b>
<b>Norte de Santander</b>	609	1.001	671	1	127	<b>2.409</b>	<b>1,2%</b>
<b>Tolima</b>	487	891	774		161	<b>2.313</b>	<b>1,2%</b>
<b>Bolivar</b>	510	728	489	1	51	<b>1.779</b>	<b>0,9%</b>
<b>Cauca</b>	403	591	421		29	<b>1.444</b>	<b>0,7%</b>
<b>Cesar</b>	180	267	457	4	25	<b>933</b>	<b>0,5%</b>
<b>Cordoba</b>	233	378	273		4	<b>888</b>	<b>0,4%</b>
<b>Magdalena</b>	191	249	218		27	<b>685</b>	<b>0,3%</b>
<b>OTRAS</b>	417	629	724	3	76	<b>1.849</b>	<b>0,9%</b>
<b>Total general</b>	<b>54.592</b>	<b>78.782</b>	<b>53.838</b>	<b>44</b>	<b>12.297</b>	<b>199.553</b>	<b>100</b>



# Por Ciudad

CIUDAD	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Total	MARKET SHARE
<b>BOGOTA</b>	18.525	28.324	18.788	16	4.742	<b>70.395</b>	<b>35,3%</b>
<b>ENVIGADO</b>	4.357	5.777	3.774		1.407	<b>15.315</b>	<b>7,7%</b>
<b>CALI</b>	4.172	5.875	3.967	2	734	<b>14.750</b>	<b>7,4%</b>
<b>MEDELLIN</b>	3.627	4.713	2.894		1.056	<b>12.290</b>	<b>6,2%</b>
<b>SABANETA</b>	1.619	2.357	1.476		537	<b>5.989</b>	<b>3,0%</b>
<b>MANIZALES</b>	1.581	2.136	1.421		397	<b>5.535</b>	<b>2,8%</b>
<b>COTA</b>	1.388	2.293	1.522		89	<b>5.292</b>	<b>2,7%</b>
<b>BUCARAMANGA</b>	1.511	1.880	1.304		331	<b>5.026</b>	<b>2,5%</b>
<b>PEREIRA</b>	1.332	1.516	1.035	10	376	<b>4.269</b>	<b>2,1%</b>
<b>BARRANQUILLA</b>	1.280	1.371	898		161	<b>3.710</b>	<b>1,9%</b>
<b>FUNZA</b>	718	1.131	1.044		119	<b>3.012</b>	<b>1,5%</b>
<b>GIRON</b>	679	909	554	1	176	<b>2.319</b>	<b>1,2%</b>
<b>LA CALERA</b>	610	819	601		74	<b>2.104</b>	<b>1,1%</b>
<b>FLORIDABLANCA</b>	638	720	386		166	<b>1.910</b>	<b>1,0%</b>
<b>IBAGUE</b>	363	678	614		141	<b>1.796</b>	<b>0,9%</b>
<b>NEIVA</b>	412	567	344		100	<b>1.423</b>	<b>0,7%</b>
<b>ARMENIA</b>	428	509	447			<b>1.384</b>	<b>0,7%</b>
<b>BELLO</b>	391	517	344		90	<b>1.342</b>	<b>0,7%</b>
<b>RIONEGRO</b>	403	533	302		73	<b>1.311</b>	<b>0,7%</b>
<b>PASTO</b>		413	854		11	<b>1.278</b>	<b>0,6%</b>
<b>OTRAS</b>	10.558	15.744	11.269	15	1.517	<b>39.103</b>	<b>19,6%</b>
<b>Total general</b>	<b>54.592</b>	<b>78.782</b>	<b>53.838</b>	<b>44</b>	<b>12.297</b>	<b>199.553</b>	<b>100</b>



# GRACIAS