



ANDEMOS

Sector Automotor

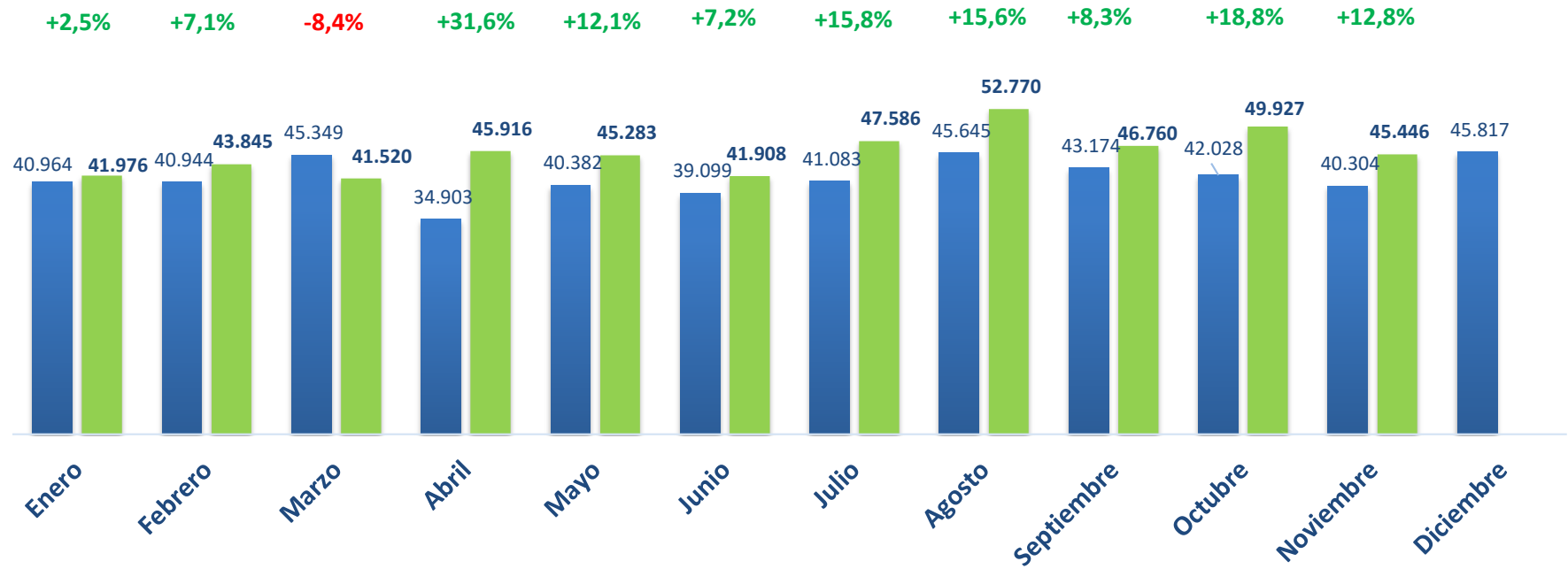


Informe Motos Noviembre Colombia, 2018

Evolución mensual Motos

2017

2018



TOP 30

Acumulado:

| MARCA | MES | | | ACUMULADO | | | MARKET SHARE | | |
|----------------------|---------------|---------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|
| | 2017-11 | 2018-11 | Variacion Porcentual | 2017 | 2018 | Variacion Porcentual | 2017 | 2018 | Var. Puntos |
| BAJAJ | 10.863 | 10.356 | -4,7% | 118.572 | 120.041 | 1,2% | 26,1% | 23,9% | -2,3 |
| YAMAHA | 7.354 | 8.087 | 10,0% | 85.141 | 91.505 | 7,5% | 18,8% | 18,2% | -0,6 |
| HONDA | 6.913 | 7.328 | 6,0% | 73.509 | 81.532 | 10,9% | 16,2% | 16,2% | 0,0 |
| AKT | 4.748 | 7.471 | 57,4% | 58.849 | 76.694 | 30,3% | 13,0% | 15,2% | 2,3 |
| SUZUKI | 2.780 | 3.509 | 26,2% | 34.952 | 39.122 | 11,9% | 7,7% | 7,8% | 0,1 |
| KYMCO | 1.639 | 1.820 | 11,0% | 21.829 | 19.700 | -9,8% | 4,8% | 3,9% | -0,9 |
| HERO | 1.440 | 1.841 | 27,8% | 17.534 | 19.559 | 11,5% | 3,9% | 3,9% | 0,0 |
| VICTORY | 1.475 | 1.744 | 18,2% | 8.640 | 19.363 | 124,1% | 1,9% | 3,8% | 1,9 |
| TVS | 1.446 | 1.677 | 16,0% | 17.562 | 17.785 | 1,3% | 3,9% | 3,5% | -0,3 |
| SIGMA | 240 | 127 | -47,1% | 3.078 | 2.691 | -12,6% | 0,7% | 0,5% | -0,1 |
| KAWASAKI | 474 | 214 | -54,9% | 3.535 | 2.678 | -24,2% | 0,8% | 0,5% | -0,2 |
| KTM | 92 | 251 | 172,8% | 1.457 | 2.424 | 66,4% | 0,3% | 0,5% | 0,2 |
| KEEWAY | 206 | 204 | -1,0% | 2.094 | 1.944 | -7,2% | 0,5% | 0,4% | -0,1 |
| SYM | 146 | 206 | 41,1% | 1.904 | 1.781 | -6,5% | 0,4% | 0,4% | -0,1 |
| BMW | 131 | 162 | 23,7% | 958 | 1.205 | 25,8% | 0,2% | 0,2% | 0,0 |
| STARKER | 17 | 106 | 523,5% | 21 | 862 | 4004,8% | 0,0% | 0,2% | 0,2 |
| ROYAL ENFIELD | 73 | 81 | 11,0% | 983 | 835 | -15,1% | 0,2% | 0,2% | -0,1 |
| AYCO | 55 | 53 | -3,6% | 571 | 670 | 17,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0 |
| TONGKO | 42 | 29 | -31,0% | 616 | 450 | -26,9% | 0,1% | 0,1% | 0,0 |
| MACBOR | 1 | 28 | 2700,0% | 4 | 302 | 7450,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1 |
| HARLEY DAVIDSON | 9 | 9 | 0,0% | 127 | 151 | 18,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| PIAGGIO | 37 | 11 | -70,3% | 236 | 150 | -36,4% | 0,1% | 0,0% | 0,0 |
| BENELLI | 8 | 18 | 125,0% | 66 | 148 | 124,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| BRP/CAN AM | 5 | 13 | 160,0% | 70 | 129 | 84,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| DUCATI | 20 | 29 | 45,0% | 175 | 104 | -40,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| HAOJUE | 0 | 12 | 100,0% | 30 | 99 | 230,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| MOTO ABC | 13 | 1 | -92,3% | 153 | 92 | -39,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| VAISAND | 7 | 3 | -57,1% | 88 | 87 | -1,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| NATSUKI | 1 | 4 | 300,0% | 53 | 71 | 34,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| UM | 2 | 3 | 50,0% | 89 | 64 | -28,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| OTRAS | 67 | 49 | -26,9% | 979 | 699 | -28,6% | 0,2% | 0,1% | -0,1 |
| Total General | 40.304 | 45.446 | 12,8% | 453.875 | 502.937 | 10,8% | 100% | 100% | |

Acumulado Top 20 Línea

| TOP | MARCA | LINEA | 2017 | 2018 | Variacion | Market Share |
|----------------------|---------|--------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| 1 | BAJAJ | BOXER CT 100 AHO | - | 35.205 | 100,0% | 7,0% |
| 2 | AKT | AK125 NKDR | 10.467 | 20.334 | 94,3% | 4,0% |
| 3 | HONDA | XR150L | 13.055 | 15.723 | 20,4% | 3,1% |
| 4 | YAMAHA | XTZ125 | 15.669 | 15.478 | -1,2% | 3,1% |
| 5 | YAMAHA | FZN150D (FZ-S) | 16.012 | 15.339 | -4,2% | 3,0% |
| 6 | YAMAHA | YW125XFI | 10.770 | 15.195 | 41,1% | 3,0% |
| 7 | HONDA | CB 110 DLX | 6.352 | 12.871 | 102,6% | 2,6% |
| 8 | VICTORY | ONE | 1.274 | 12.849 | 908,6% | 2,6% |
| 9 | BAJAJ | PULSAR NS 200 BSIV | 3.347 | 12.468 | 272,5% | 2,5% |
| 10 | AKT | AK125RL | 4.962 | 11.116 | 124,0% | 2,2% |
| 11 | HONDA | ECO DELUXE I3S | 4.098 | 10.733 | 161,9% | 2,1% |
| 12 | HONDA | CB 110 | 17.399 | 10.231 | -41,2% | 2,0% |
| 13 | BAJAJ | PULSAR 180 GT BSIV | 1.564 | 8.927 | 470,8% | 1,8% |
| 14 | AKT | AK110 NV | 6.355 | 8.702 | 36,9% | 1,7% |
| 15 | HONDA | DREAM NEO | 8.149 | 8.687 | 6,6% | 1,7% |
| 16 | AKT | AK125WII | 7.313 | 8.670 | 18,6% | 1,7% |
| 17 | YAMAHA | T115FI (T115FL-5) | 7.175 | 8.216 | 14,5% | 1,6% |
| 18 | TVS | TVS SPORT | 5.490 | 7.700 | 40,3% | 1,5% |
| 19 | AKT | AK200TTR | 442 | 7.109 | 1508,4% | 1,4% |
| 20 | BAJAJ | PULSAR NS 160 | 448 | 6.581 | 1369,0% | 1,3% |
| | OTRAS | | 313.534 | 250.803 | -20,0% | 49,9% |
| Total general | | | 453.875 | 502.937 | 10,8% | |

Segmentos por Cilindraje

| SEGMENTOS | MES | | | ACUMULADO | | | MARKET SHARE | | |
|----------------------|---------------|---------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|
| | 2017-11 | 2018-11 | Variacion Porcentual | 2017 | 2018 | Variacion Porcentual | 2017 | 2018 | Var. Puntos |
| 0 - 250 | 39.114 | 44.527 | 13,8% | 446.331 | 492.622 | 10,4% | 98,3% | 97,9% | -0,4 |
| 250 - 500 | 884 | 570 | -35,5% | 4.251 | 6.492 | 52,7% | 0,9% | 1,3% | 0,4 |
| 500 - 800 | 188 | 166 | -11,7% | 1.876 | 2.290 | 22,1% | 0,4% | 0,5% | 0,0 |
| > 800 | 118 | 183 | 55,1% | 1.417 | 1.533 | 8,2% | 0,3% | 0,3% | 0,0 |
| Total General | 40.304 | 45.446 | 12,8% | 453.875 | 502.937 | 10,8% | 100% | 100% | |

Segmento 0 – 250 cc

| | MES | | | ACUMULADO | | | MARKET SHARE | | |
|----------------------|---------------|---------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|
| | 2017-11 | 2018-11 | Variacion Porcentual | 2017 | 2018 | Variacion Porcentual | 2017 | 2018 | Var. Puntos |
| BAJAJ | 10.409 | 10.168 | -2,3% | 118.086 | 118.074 | 0,0% | 26,5% | 24,0% | -2,5 |
| YAMAHA | 7.185 | 7.964 | 10,8% | 83.321 | 90.055 | 8,1% | 18,7% | 18,3% | -0,4 |
| HONDA | 6.850 | 7.230 | 5,5% | 72.915 | 79.792 | 9,4% | 16,3% | 16,2% | -0,1 |
| AKT | 4.748 | 7.471 | 57,4% | 58.847 | 76.693 | 30,3% | 13,2% | 15,6% | 2,4 |
| SUZUKI | 2.723 | 3.416 | 25,4% | 34.210 | 37.867 | 10,7% | 7,7% | 7,7% | 0,0 |
| KYMCO | 1.617 | 1.810 | 11,9% | 21.756 | 19.618 | -9,8% | 4,9% | 4,0% | -0,9 |
| HERO | 1.440 | 1.841 | 27,8% | 17.534 | 19.559 | 11,5% | 3,9% | 4,0% | 0,0 |
| VICTORY | 1.475 | 1.744 | 18,2% | 8.640 | 19.363 | 124,1% | 1,9% | 3,9% | 2,0 |
| TVS | 1.446 | 1.677 | 16,0% | 17.562 | 17.783 | 1,3% | 3,9% | 3,6% | -0,3 |
| SIGMA | 240 | 127 | -47,1% | 3.078 | 2.691 | -12,6% | 0,7% | 0,5% | -0,1 |
| KAWASAKI | 354 | 170 | -52,0% | 2.863 | 2.127 | -25,7% | 0,6% | 0,4% | -0,2 |
| KTM | 77 | 220 | 185,7% | 1.112 | 1.994 | 79,3% | 0,2% | 0,4% | 0,2 |
| KEEWAY | 206 | 204 | -1,0% | 2.094 | 1.944 | -7,2% | 0,5% | 0,4% | -0,1 |
| SYM | 142 | 194 | 36,6% | 1.834 | 1.723 | -6,1% | 0,4% | 0,3% | -0,1 |
| STARKER | 17 | 106 | 523,5% | 21 | 861 | 4000,0% | 0,0% | 0,2% | 0,2 |
| AYCO | 55 | 49 | -10,9% | 560 | 651 | 16,3% | 0,1% | 0,1% | 0,0 |
| TONGKO | 42 | 29 | -31,0% | 616 | 450 | -26,9% | 0,1% | 0,1% | 0,0 |
| MACBOR | 1 | 28 | 2700,0% | 4 | 302 | 7450,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1 |
| HAOJUE | 0 | 12 | 100,0% | 30 | 99 | 230,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| BENELLI | 3 | 12 | 300,0% | 26 | 98 | 276,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| MOTO ABC | 13 | 1 | -92,3% | 153 | 92 | -39,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| PIAGGIO | 11 | 6 | -45,5% | 71 | 85 | 19,7% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| NATSUKI | 1 | 4 | 300,0% | 53 | 71 | 34,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| UM | 2 | 3 | 50,0% | 89 | 64 | -28,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| JIALING | 4 | 2 | -50,0% | 99 | 56 | -43,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| STÄRKER | 19 | 1 | -94,7% | 68 | 54 | -20,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| GVMCO | 1 | 6 | 500,0% | 27 | 39 | 44,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| SENKE | 5 | 5 | 0,0% | 90 | 37 | -58,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| ELECTRIKA | 0 | 2 | 100,0% | 0 | 34 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| XINLING | 2 | 2 | 0,0% | 31 | 33 | 6,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| OTRAS | 26 | 23 | -11,5% | 541 | 313 | -42,1% | 0,1% | 0,1% | 0,0 |
| Total General | 39.114 | 44.527 | 13,8% | 446.331 | 492.622 | 10,4% | 100% | 100% | |

Segmento 250 - 500 cc

| | MES | | | ACUMULADO | | | MARKET SHARE | | |
|----------------------|------------|------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|
| | 2017-11 | 2018-11 | Variacion Porcentual | 2017 | 2018 | Variacion Porcentual | 2017 | 2018 | Var. Puntos |
| BAJAJ | 454 | 188 | -58,6% | 486 | 1.967 | 304,7% | 11,4% | 30,3% | 18,9 |
| HONDA | 62 | 86 | 38,7% | 526 | 1.652 | 214,1% | 12,4% | 25,4% | 13,1 |
| ROYAL ENFIELD | 70 | 76 | 8,6% | 934 | 800 | -14,3% | 22,0% | 12,3% | -9,6 |
| YAMAHA | 74 | 57 | -23,0% | 982 | 630 | -35,8% | 23,1% | 9,7% | -13,4 |
| BMW | 47 | 60 | 27,7% | 216 | 419 | 94,0% | 5,1% | 6,5% | 1,4 |
| KTM | 12 | 19 | 58,3% | 263 | 310 | 17,9% | 6,2% | 4,8% | -1,4 |
| KAWASAKI | 97 | 34 | -64,9% | 293 | 281 | -4,1% | 6,9% | 4,3% | -2,6 |
| KYMCO | 22 | 10 | -54,5% | 72 | 82 | 13,9% | 1,7% | 1,3% | -0,4 |
| PIAGGIO | 26 | 5 | -80,8% | 165 | 65 | -60,6% | 3,9% | 1,0% | -2,9 |
| SUZUKI | 5 | 6 | 20,0% | 135 | 64 | -52,6% | 3,2% | 1,0% | -2,2 |
| VAISAND | 5 | 3 | -40,0% | 47 | 58 | 23,4% | 1,1% | 0,9% | -0,2 |
| SYM | 4 | 12 | 200,0% | 63 | 54 | -14,3% | 1,5% | 0,8% | -0,7 |
| BENELLI | 1 | 5 | 400,0% | 28 | 42 | 50,0% | 0,7% | 0,6% | 0,0 |
| CFMOTO | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 21 | 100,0% | 0,0% | 0,3% | 0,3 |
| AYCO | 0 | 4 | 100,0% | 11 | 19 | 72,7% | 0,3% | 0,3% | 0,0 |
| YGM | 1 | 2 | 100,0% | 2 | 6 | 200,0% | 0,0% | 0,1% | 0,0 |
| DUCATI | 3 | 2 | -33,3% | 12 | 6 | -50,0% | 0,3% | 0,1% | -0,2 |
| HUSQVARNA | 1 | 0 | -100,0% | 6 | 4 | -33,3% | 0,1% | 0,1% | -0,1 |
| BRP/CAN AM | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 3 | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0 |
| VESPA | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 3 | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0 |
| TVS | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 2 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| AKT | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 1 | -50,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| LIFAN | 0 | 1 | 100,0% | 0 | 1 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| BSA | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| TEXTRON | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0 |
| Total General | 884 | 570 | -35,5% | 4.251 | 6.492 | 52,7% | 100% | 100% | |

Segmento 500 - 800 cc

| | MES | | | ACUMULADO | | | MARKET SHARE | | |
|----------------------|------------|------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|
| | 2017-11 | 2018-11 | Variacion Porcentual | 2017 | 2018 | Variacion Porcentual | 2017 | 2018 | Var. Puntos |
| SUZUKI | 52 | 85 | 63,5% | 579 | 1.174 | 102,8% | 30,9% | 51,3% | 20,4 |
| BMW | 52 | 36 | -30,8% | 409 | 407 | -0,5% | 21,8% | 17,8% | -4,0 |
| YAMAHA | 54 | 15 | -72,2% | 497 | 376 | -24,3% | 26,5% | 16,4% | -10,1 |
| KAWASAKI | 16 | 7 | -56,3% | 211 | 110 | -47,9% | 11,2% | 4,8% | -6,4 |
| KTM | 3 | 6 | 100,0% | 38 | 57 | 50,0% | 2,0% | 2,5% | 0,5 |
| BRP/CAN AM | 1 | 5 | 400,0% | 5 | 42 | 740,0% | 0,3% | 1,8% | 1,6 |
| HONDA | 1 | 3 | 200,0% | 30 | 39 | 30,0% | 1,6% | 1,7% | 0,1 |
| ROYAL ENFIELD | 3 | 5 | 66,7% | 49 | 35 | -28,6% | 2,6% | 1,5% | -1,1 |
| HUSQVARNA | 2 | 1 | -50,0% | 15 | 13 | -13,3% | 0,8% | 0,6% | -0,2 |
| MV AGUSTA | 0 | 1 | 100,0% | 5 | 10 | 100,0% | 0,3% | 0,4% | 0,2 |
| BENELLI | 3 | 1 | -66,7% | 8 | 8 | 0,0% | 0,4% | 0,3% | -0,1 |
| CFMOTO | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 7 | 100,0% | 0,0% | 0,3% | 0,3 |
| SYM | 0 | 0 | 0,0% | 6 | 4 | -33,3% | 0,3% | 0,2% | -0,1 |
| POLARIS | 0 | 1 | 100,0% | 3 | 3 | 0,0% | 0,2% | 0,1% | 0,0 |
| TRIUMPH | 1 | 0 | -100,0% | 5 | 2 | -60,0% | 0,3% | 0,1% | -0,2 |
| ARCTIC CAT | 0 | 0 | 0,0% | 1 | 1 | 0,0% | 0,1% | 0,0% | 0,0 |
| APRILIA | 0 | 0 | 0,0% | 7 | 1 | -85,7% | 0,4% | 0,0% | -0,3 |
| HARLEY DAVIDSON | 0 | 0 | 0,0% | 3 | 1 | -66,7% | 0,2% | 0,0% | -0,1 |
| Total General | 188 | 166 | -11,7% | 1.876 | 2.290 | 22,1% | 100% | 100% | |

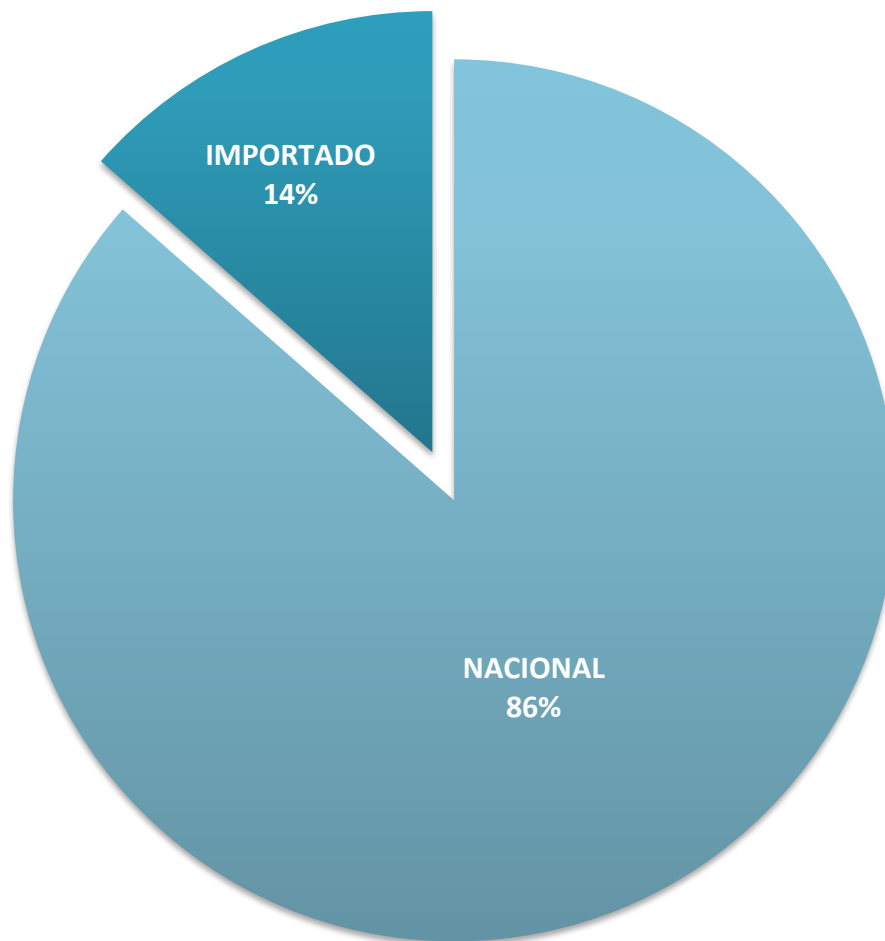
Segmento > 800 cc

| | MES | | | ACUMULADO | | | MARKET SHARE | | |
|----------------------|------------|------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|
| | 2017-11 | 2018-11 | Variación Porcentual | 2017 | 2018 | Variación Porcentual | 2017 | 2018 | Var. Puntos |
| YAMAHA | 41 | 51 | 24,4% | 341 | 444 | 30,2% | 24,1% | 29,0% | 4,9 |
| BMW | 32 | 66 | 106,3% | 333 | 379 | 13,8% | 23,5% | 24,7% | 1,2 |
| KAWASAKI | 7 | 3 | -57,1% | 168 | 160 | -4,8% | 11,9% | 10,4% | -1,4 |
| HARLEY DAVIDSON | 9 | 9 | 0,0% | 124 | 150 | 21,0% | 8,8% | 9,8% | 1,0 |
| DUCATI | 17 | 27 | 58,8% | 162 | 98 | -39,5% | 11,4% | 6,4% | -5,0 |
| BRP/CAN AM | 4 | 8 | 100,0% | 62 | 84 | 35,5% | 4,4% | 5,5% | 1,1 |
| KTM | 0 | 6 | 100,0% | 44 | 63 | 43,2% | 3,1% | 4,1% | 1,0 |
| HONDA | 0 | 9 | 100,0% | 38 | 49 | 28,9% | 2,7% | 3,2% | 0,5 |
| POLARIS | 1 | 0 | -100,0% | 35 | 22 | -37,1% | 2,5% | 1,4% | -1,0 |
| SUZUKI | 0 | 2 | 100,0% | 28 | 17 | -39,3% | 2,0% | 1,1% | -0,9 |
| DONGBEN | 1 | 1 | 0,0% | 50 | 17 | -66,0% | 3,5% | 1,1% | -2,4 |
| ELECTRIKA | 1 | 1 | 0,0% | 1 | 17 | 1600,0% | 0,1% | 1,1% | 1,0 |
| SPORT POWER NEW | 2 | 0 | -100,0% | 2 | 15 | 650,0% | 0,1% | 1,0% | 0,8 |
| APRILIA | 0 | 0 | 0,0% | 10 | 5 | -50,0% | 0,7% | 0,3% | -0,4 |
| CAN-AM | 0 | 0 | 0,0% | 2 | 4 | 100,0% | 0,1% | 0,3% | 0,1 |
| CAN AM | 1 | 0 | -100,0% | 1 | 3 | 200,0% | 0,1% | 0,2% | 0,1 |
| WARRIOR ROAD | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 2 | 100,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1 |
| TEXTRON | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 100,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1 |
| STARKER | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 100,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1 |
| SLINGSHOT | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 100,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1 |
| INDIAN | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 1 | 100,0% | 0,0% | 0,1% | 0,1 |
| Total General | 118 | 183 | 55,1% | 1.417 | 1.533 | 8,2% | 100% | 100% | |

| CIUDAD | MES | | Variacion Porcentual | ACUMULADO | | Variacion Porcentual | MARKET SHARE | | |
|----------------------|---------------|---------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|
| | 2017-11 | 2018-11 | | 2017 | 2018 | | 2017 | 2018 | Var. Puntos |
| SOACHA | 3.386 | 4.207 | 24,2% | 38.101 | 42.930 | 12,7% | 8,4% | 8,5% | 0,1 |
| SABANETA | 1.937 | 2.062 | 6,5% | 22.911 | 23.427 | 2,3% | 5,0% | 4,7% | -0,4 |
| FLORIDA | 1.505 | 2.499 | 66,0% | 15.814 | 23.137 | 46,3% | 3,5% | 4,6% | 1,1 |
| ENVIGADO | 1.409 | 1.639 | 16,3% | 16.945 | 21.153 | 24,8% | 3,7% | 4,2% | 0,5 |
| GIRON | 1.381 | 1.741 | 26,1% | 15.480 | 18.740 | 21,1% | 3,4% | 3,7% | 0,3 |
| PALMIRA | 1.260 | 1.230 | -2,4% | 15.660 | 14.202 | -9,3% | 3,5% | 2,8% | -0,6 |
| FUNZA | 1.053 | 1.393 | 32,3% | 14.308 | 13.484 | -5,8% | 3,2% | 2,7% | -0,5 |
| RIVERA | 843 | 697 | -17,3% | 9.514 | 10.169 | 6,9% | 2,1% | 2,0% | -0,1 |
| CERETE | 775 | 861 | 11,1% | 9.358 | 10.152 | 8,5% | 2,1% | 2,0% | 0,0 |
| CLEMENCIA | 676 | 879 | 30,0% | 7.604 | 9.491 | 24,8% | 1,7% | 1,9% | 0,2 |
| CHIA | 439 | 911 | 107,5% | 3.001 | 8.746 | 191,4% | 0,7% | 1,7% | 1,1 |
| LA ESTRELLA | 656 | 640 | -2,4% | 6.964 | 7.755 | 11,4% | 1,5% | 1,5% | 0,0 |
| FUNDACION | 580 | 532 | -8,3% | 6.455 | 7.579 | 17,4% | 1,4% | 1,5% | 0,1 |
| GALAPA | 372 | 564 | 51,6% | 4.136 | 7.363 | 78,0% | 0,9% | 1,5% | 0,6 |
| PASTO | 683 | 637 | -6,7% | 8.151 | 7.324 | -10,1% | 1,8% | 1,5% | -0,3 |
| SAHAGUN | 438 | 612 | 39,7% | 4.800 | 7.269 | 51,4% | 1,1% | 1,4% | 0,4 |
| IBAGUE | 622 | 723 | 16,2% | 6.359 | 7.062 | 11,1% | 1,4% | 1,4% | 0,0 |
| PRADERA | 625 | 592 | -5,3% | 5.918 | 7.031 | 18,8% | 1,3% | 1,4% | 0,1 |
| MADRID | 685 | 751 | 9,6% | 3.934 | 6.591 | 67,5% | 0,9% | 1,3% | 0,4 |
| VILLAVICENCIO | 406 | 538 | 32,5% | 5.231 | 6.508 | 24,4% | 1,2% | 1,3% | 0,1 |
| LOS PATIOS | 346 | 520 | 50,3% | 3.389 | 6.447 | 90,2% | 0,7% | 1,3% | 0,5 |
| ACACIAS | 410 | 466 | 13,7% | 4.388 | 5.493 | 25,2% | 1,0% | 1,1% | 0,1 |
| COROZAL | 410 | 442 | 7,8% | 4.092 | 5.278 | 29,0% | 0,9% | 1,0% | 0,1 |
| TULUA | 410 | 436 | 6,3% | 4.732 | 5.275 | 11,5% | 1,0% | 1,0% | 0,0 |
| ITAGUI | 411 | 430 | 4,6% | 5.411 | 5.238 | -3,2% | 1,2% | 1,0% | -0,2 |
| PUERTO ASIS | 366 | 507 | 38,5% | 4.236 | 5.094 | 20,3% | 0,9% | 1,0% | 0,1 |
| PEREIRA | 490 | 345 | -29,6% | 5.995 | 4.889 | -18,4% | 1,3% | 1,0% | -0,3 |
| DOSQUEBRADAS | 362 | 508 | 40,3% | 3.232 | 4.872 | 50,7% | 0,7% | 1,0% | 0,3 |
| BOGOTA | 605 | 331 | -45,3% | 6.671 | 4.840 | -27,4% | 1,5% | 1,0% | -0,5 |
| EL PAUJIL | 505 | 248 | -50,9% | 5.159 | 4.534 | -12,1% | 1,1% | 0,9% | -0,2 |
| OTRAS | 16.258 | 17.505 | 7,7% | 185.926 | 190.864 | 2,7% | 41,0% | 37,9% | -3,0 |
| Total General | 40.304 | 45.446 | 12,8% | 453.875 | 502.937 | 10,8% | 100% | 100% | |

| DEPARTAMENTO | MES | | Variacion Porcentual | ACUMULADO | | Variacion Porcentual | MARKET SHARE | | |
|--------------------------|---------------|---------------|----------------------|----------------|----------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|
| | 2017-11 | 2018-11 | | 2017 | 2018 | | 2017 | 2018 | Var. Puntos |
| Antioquia | 6.995 | 7.144 | 2,1% | 80.715 | 85.865 | 6,4% | 17,8% | 17,1% | -0,7 |
| Cundinamarca | 6.267 | 8.120 | 29,6% | 68.714 | 80.571 | 17,3% | 15,1% | 16,0% | 0,9 |
| Valle del Cauca | 5.554 | 6.234 | 12,2% | 61.560 | 68.018 | 10,5% | 13,6% | 13,5% | 0,0 |
| Santander | 2.201 | 2.567 | 16,6% | 25.315 | 27.555 | 8,8% | 5,6% | 5,5% | -0,1 |
| Cordoba | 1.807 | 2.082 | 15,2% | 22.080 | 24.626 | 11,5% | 4,9% | 4,9% | 0,0 |
| Meta | 1.359 | 1.648 | 21,3% | 14.914 | 18.620 | 24,8% | 3,3% | 3,7% | 0,4 |
| Huila | 1.624 | 1.653 | 1,8% | 15.552 | 17.159 | 10,3% | 3,4% | 3,4% | 0,0 |
| Narino | 1.439 | 1.417 | -1,5% | 16.832 | 16.354 | -2,8% | 3,7% | 3,3% | -0,5 |
| Cauca | 1.321 | 1.376 | 4,2% | 14.186 | 15.981 | 12,7% | 3,1% | 3,2% | 0,1 |
| Tolima | 1.222 | 1.291 | 5,6% | 13.338 | 14.122 | 5,9% | 2,9% | 2,8% | -0,1 |
| Bolivar | 1.013 | 1.293 | 27,6% | 12.293 | 14.119 | 14,9% | 2,7% | 2,8% | 0,1 |
| Magdalena | 1.014 | 1.121 | 10,6% | 12.110 | 13.234 | 9,3% | 2,7% | 2,6% | 0,0 |
| Atlantico | 889 | 1.123 | 26,3% | 9.523 | 12.227 | 28,4% | 2,1% | 2,4% | 0,3 |
| Norte de Santander | 661 | 1.014 | 53,4% | 8.593 | 10.850 | 26,3% | 1,9% | 2,2% | 0,3 |
| Caqueta | 1.005 | 923 | -8,2% | 10.921 | 10.808 | -1,0% | 2,4% | 2,1% | -0,3 |
| Putumayo | 861 | 955 | 10,9% | 8.738 | 10.257 | 17,4% | 1,9% | 2,0% | 0,1 |
| Risaralda | 892 | 883 | -1,0% | 9.762 | 10.115 | 3,6% | 2,2% | 2,0% | -0,1 |
| Caldas | 781 | 813 | 4,1% | 9.186 | 9.491 | 3,3% | 2,0% | 1,9% | -0,1 |
| Quindio | 537 | 614 | 14,3% | 6.885 | 6.905 | 0,3% | 1,5% | 1,4% | -0,1 |
| Cesar | 355 | 597 | 68,2% | 4.171 | 6.412 | 53,7% | 0,9% | 1,3% | 0,4 |
| Casanare | 440 | 589 | 33,9% | 4.976 | 5.592 | 12,4% | 1,1% | 1,1% | 0,0 |
| Sucre | 429 | 451 | 5,1% | 4.179 | 5.368 | 28,5% | 0,9% | 1,1% | 0,1 |
| Bogota D.C. | 605 | 331 | -45,3% | 6.671 | 4.840 | -27,4% | 1,5% | 1,0% | -0,5 |
| Boyaca | 362 | 407 | 12,4% | 4.360 | 4.438 | 1,8% | 1,0% | 0,9% | -0,1 |
| Arauca | 159 | 213 | 34,0% | 2.514 | 2.393 | -4,8% | 0,6% | 0,5% | -0,1 |
| Choco | 125 | 136 | 8,8% | 1.713 | 1.938 | 13,1% | 0,4% | 0,4% | 0,0 |
| Guaviare | 136 | 104 | -23,5% | 1.192 | 1.431 | 20,1% | 0,3% | 0,3% | 0,0 |
| Archipelago de San Andre | 16 | 136 | 750,0% | 498 | 1.190 | 139,0% | 0,1% | 0,2% | 0,1 |
| La Guajira | 111 | 103 | -7,2% | 900 | 1.126 | 25,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0 |
| Amazonas | 91 | 64 | -29,7% | 1.039 | 998 | -3,9% | 0,2% | 0,2% | 0,0 |
| OTRAS | 33 | 44 | 33,3% | 445 | 334 | -24,9% | 0,1% | 0,1% | 0,0 |
| Total General | 40.304 | 45.446 | 12,8% | 453.875 | 502.937 | 10,8% | 100% | 100% | |

Origen



■ NACIONAL ■ IMPORTADO



ANDEMOS

Sector Automotor



Reporte Motos Colombia, 2018