



ANDEMOS

# Sector Automotor.

Reporte Sector Automotor Diciembre 2014



Colombia, 2014

---

ASOCIACIÓN COLOMBIANA  
DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES

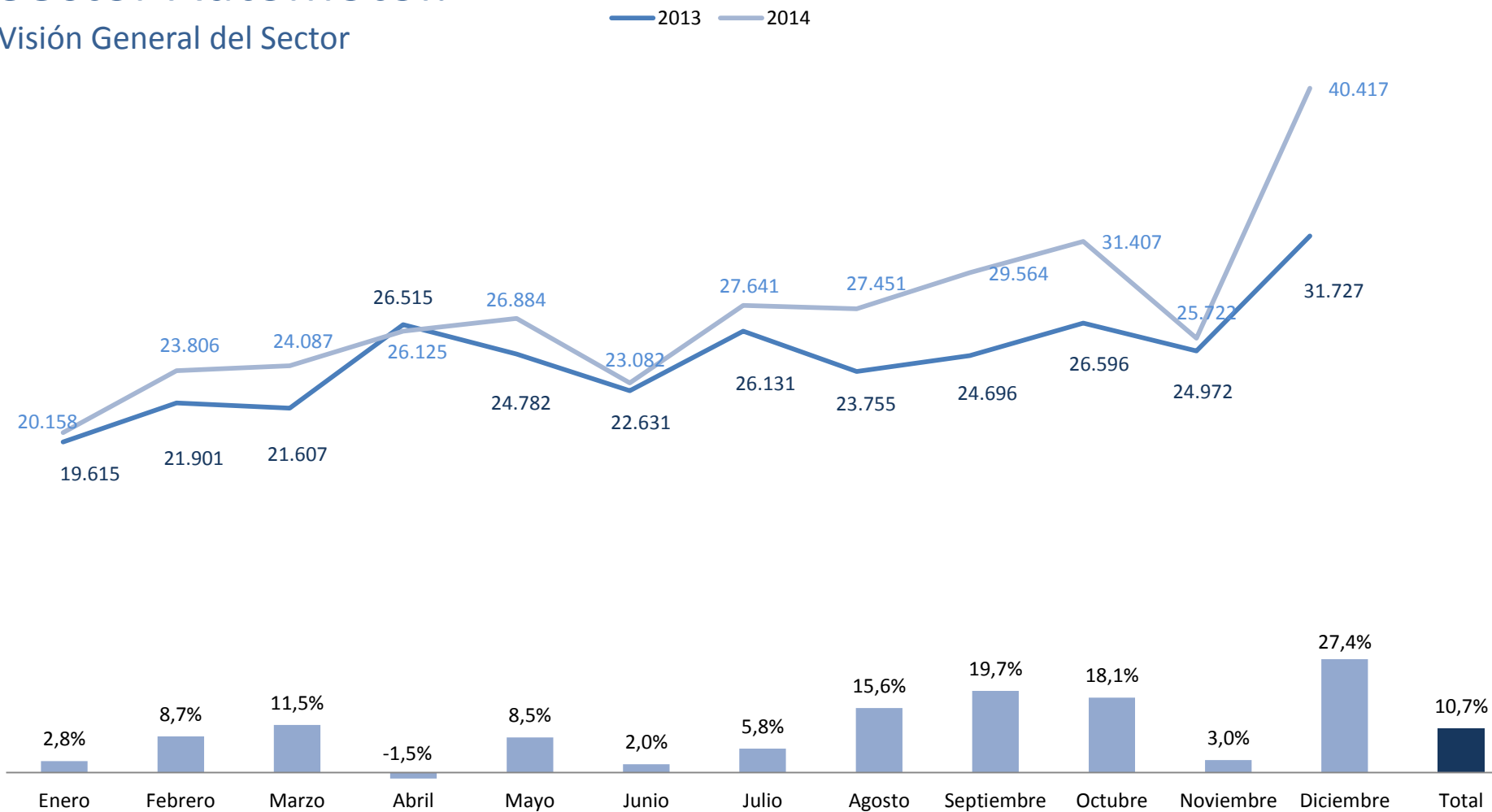
---



ANDEMOS

# Sector Automotor.

## Visión General del Sector



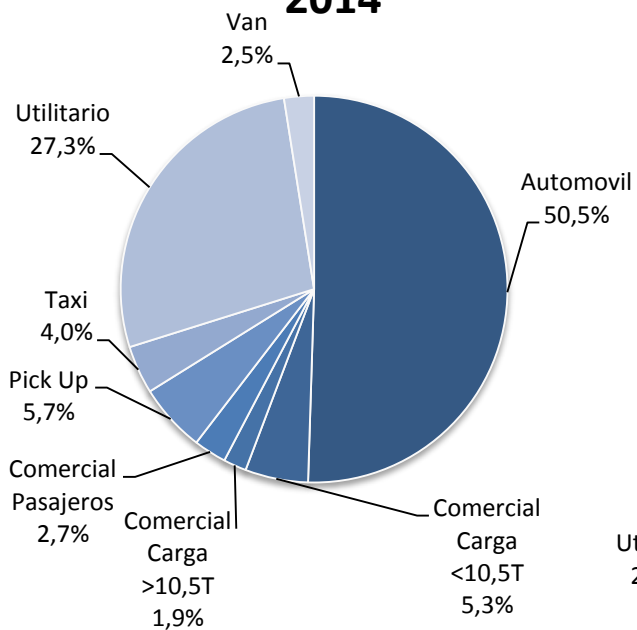


ANDEMOS

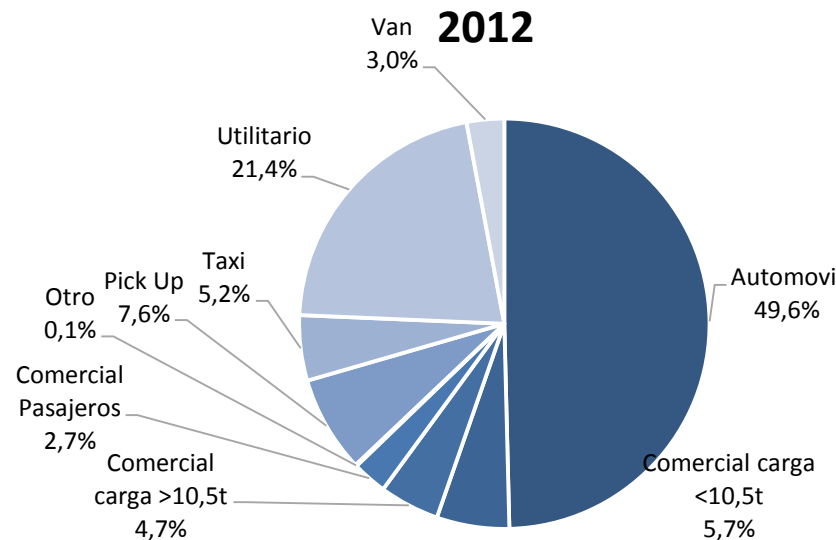
# Sector Automotor.

## Participación por segmento

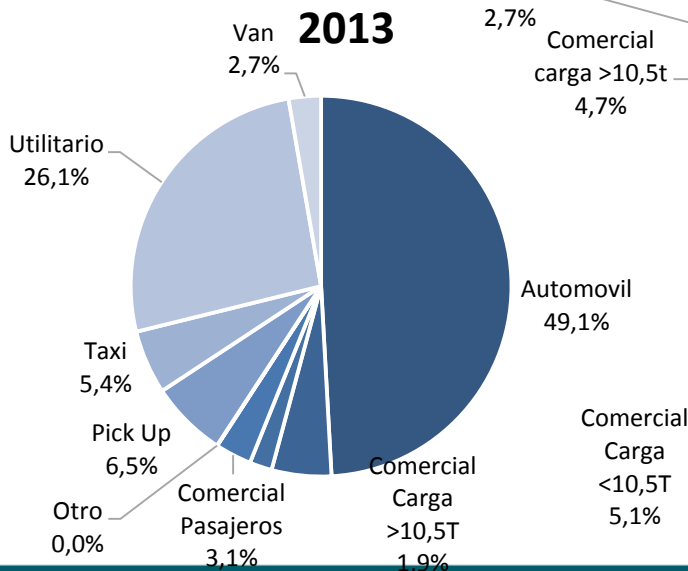
### 2014



### 2012

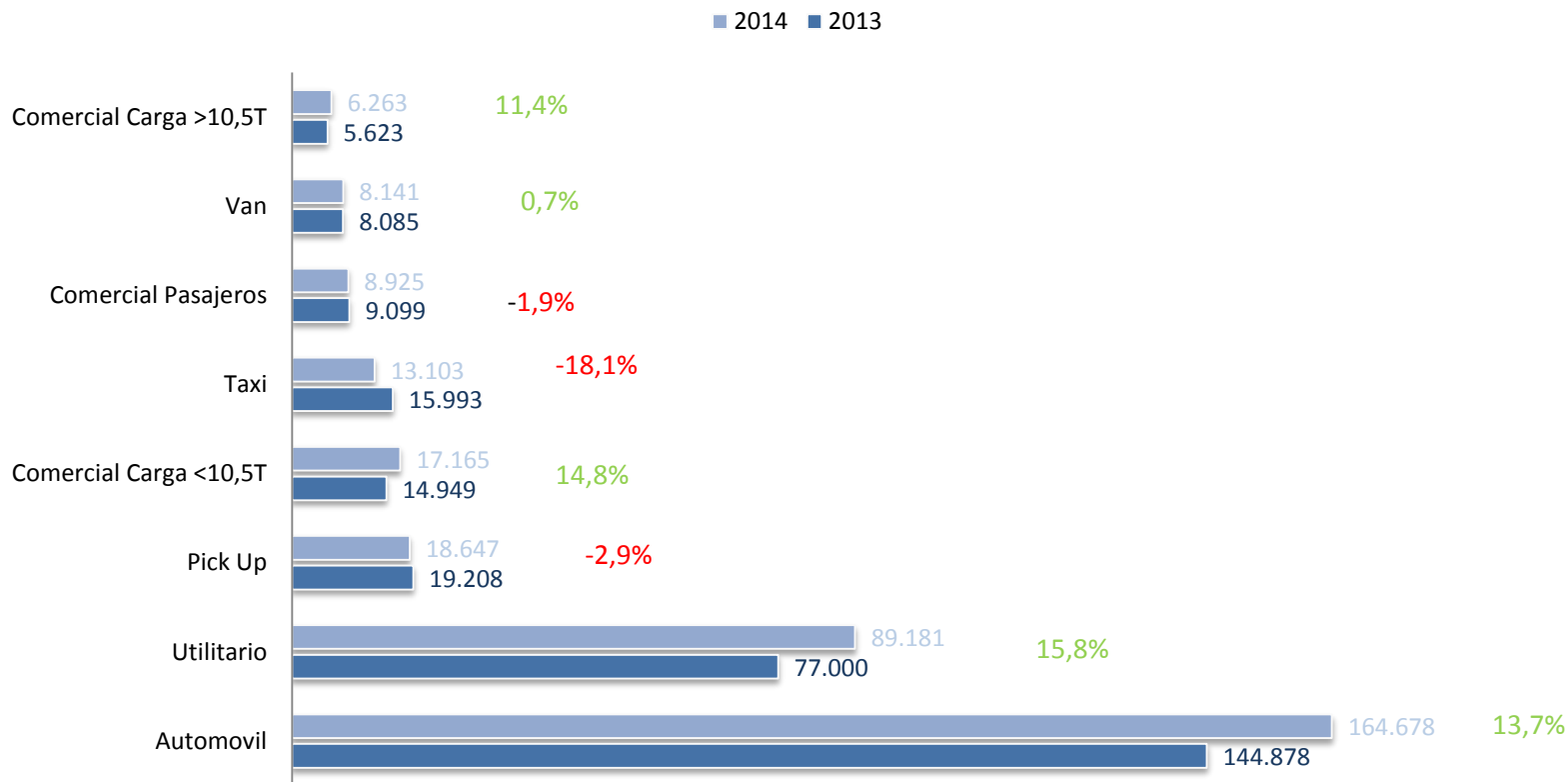


### 2013



# Sector Automotor.

Comportamiento por Segmento 2013 - 2014



# Sector Automotor.

## Top 10 por Marca

Rankin	Marca	2014	2013	Variacion Porcentual	2014	2013	Variacion
1	CHEVROLET	82.082	75.865	8,2%	25,2%	25,7%	-0,6%
2	RENAULT	49.919	42.990	16,1%	15,3%	14,6%	0,7%
3	KIA	31.660	28.422	11,4%	9,7%	9,6%	0,1%
4	FORD	21.317	17.142	24,4%	6,5%	5,8%	0,7%
5	NISSAN	21.299	20.255	5,2%	6,5%	6,9%	-0,3%
6	HYUNDAI	21.294	22.588	-5,7%	6,5%	7,7%	-1,1%
7	TOYOTA	13.766	14.302	-3,7%	4,2%	4,8%	-0,6%
8	MAZDA	11.353	9.299	22,1%	3,5%	3,2%	0,3%
9	VOLKSWAGEN	10.235	9.447	8,3%	3,1%	3,2%	-0,1%
10	SUZUKI	7.503	4.339	72,9%	2,3%	1,5%	0,8%
	OTROS	55.916	50.279	11,2%	17,1%	17,0%	0,1%
Total		326.344	294.928	10,7%	100,0%	100,0%	

# Sector Automotor.

## Top 5 Sub-Segmento

### Automóvil

Rankin	Marca	2014	2013	Variacion Porcentual	2014	2013	Variacion
1	CHEVROLET	49.976	44.816	11,5%	30,3%	30,9%	-0,6%
2	RENAULT	33.630	29.434	14,3%	20,4%	20,3%	0,1%
3	KIA	17.604	15.708	12,1%	10,7%	10,8%	-0,2%
4	HYUNDAI	11.357	8.872	28,0%	6,9%	6,1%	0,8%
5	FORD	10.865	8.278	31,3%	6,6%	5,7%	0,9%
	OTROS	41.246	37.770	9,2%	25,0%	26,1%	-1,0%
Total		164.678	144.878	13,7%	100,0%	100,0%	

### Utilitarios

Rankin	Marca	2014	2013	Variacion Porcentual	2014	2013	Variacion
1	CHEVROLET	15.219	14.291	6,5%	17,1%	18,6%	-1,5%
2	RENAULT	15.030	12.738	18,0%	16,9%	16,5%	0,3%
3	TOYOTA	9.626	9.367	2,8%	10,8%	12,2%	-1,4%
4	FORD	9.114	7.482	21,8%	10,2%	9,7%	0,5%
5	KIA	8.486	8.120	4,5%	9,5%	10,5%	-1,0%
	OTROS	31.706	25.002	26,8%	35,6%	32,5%	3,1%
Total		89.181	77.000	15,8%	100,00%	100,00%	

# Sector Automotor.

## Top 5 Sub-Segmentos

### Pick up

Rankin	Marca	2014	2013	Variacion Porcentual	2014	2013	Variacion
1	NISSAN	5.284	5.253	0,6%	28,3%	27,3%	1,0%
2	TOYOTA	3.956	4.282	-7,6%	21,2%	22,3%	-1,1%
3	CHEVROLET	2.123	2.766	-23,2%	11,4%	14,4%	-3,0%
4	MAZDA	1.937	2.309	-16,1%	10,4%	12,0%	-1,6%
5	FORD	1.336	1.380	-3,2%	7,2%	7,2%	0,0%
	OTROS	4.011	3.218	24,6%	21,5%	16,8%	4,8%
Total		18.647	19.208	-2,9%	100,0%	100,0%	

### Van

Rankin	Marca	2014	2013	Variacion Porcentual	2014	2013	Variacion
1	CHEVROLET	3.240	3.334	-2,8%	39,8%	41,2%	-1,4%
2	CHERY	2.063	1.893	9,0%	25,3%	23,4%	1,9%
3	DFSK	1.258	413	204,6%	15,5%	5,1%	10,3%
4	HAFEI	444	571	-22,2%	5,5%	7,1%	-1,6%
5	SSANGYONG	152	64	137,5%	1,9%	0,8%	1,1%
	OTROS	984	1.810	-45,6%	12,1%	22,4%	-10,3%
Total		8.141	8.085	0,7%	100,0%	100,0%	



# Sector Automotor.

## Top 5 Sub-Segmento

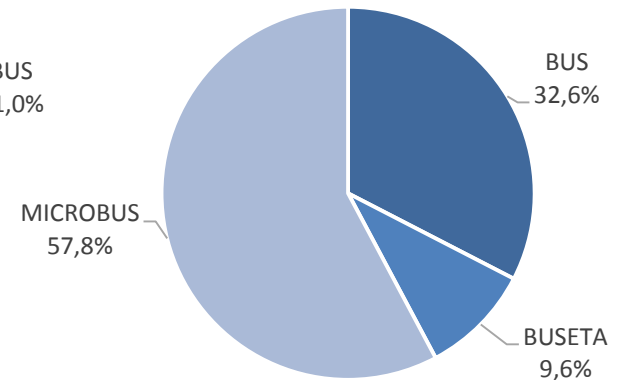
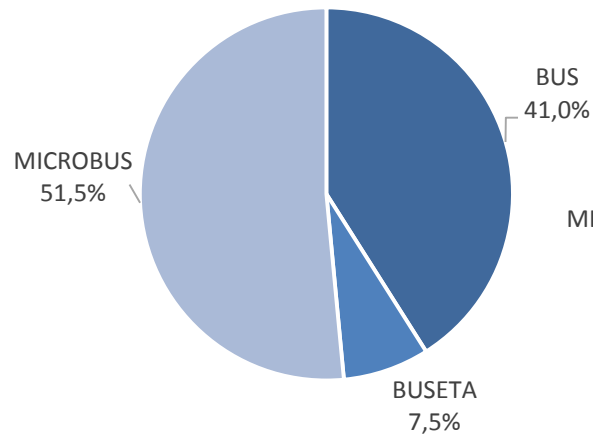
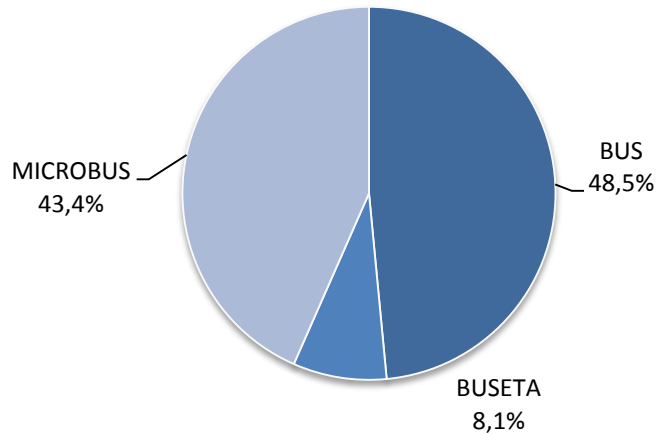
### Comercial Pasajeros

Rankin	Marca	2014	2013	Variacion Porcentual	2014	2013	Variacion
1	CHEVROLET	1.869	1.706	9,6%	20,9%	18,7%	2,2%
2	HINO	821	538	52,6%	9,2%	5,9%	3,3%
3	VOLVO	728	217	235,5%	8,2%	2,4%	5,8%
4	MERCEDES BENZ	725	1.310	-44,7%	8,1%	14,4%	-6,3%
5	HYUNDAI	642	885	-27,5%	7,2%	9,7%	-2,5%
	OTROS	4.140	4.443	-6,8%	46,4%	48,8%	-2,4%
Total		8.925	9.099	-1,9%	100,0%	100,0%	

**2014**

**2013**

**2012**





# Sector Automotor.

## Top 5 Sub-Segmento

### Comercial carga < 10,5 t

Rankin	Marca	2014	2013	Variacion Porcentual	2014	2013	Variacion
1	CHEVROLET	7.571	6.250	21,1%	44,1%	41,8%	2,3%
2	FOTON	2.220	1.507	47,3%	12,9%	10,1%	2,9%
3	JAC	2.021	2.233	-9,5%	11,8%	14,9%	-3,2%
4	HINO	1.048	709	47,8%	6,1%	4,7%	1,4%
5	NISSAN	563	429	31,2%	3,3%	2,9%	0,4%
	OTROS	3.742	3.821	-2,1%	21,8%	25,6%	-3,8%
Total		17.165	14.949	14,8%	100,0%	100,0%	

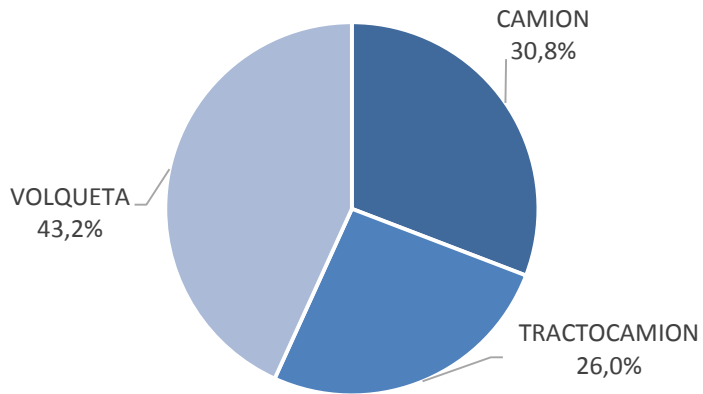
### Comercial carga > 10,5 t

Rankin	Marca	2014	2013	Variacion Porcentual	2014	2013	Variacion
1	INTERNATIONAL	1.993	1.870	6,6%	31,8%	33,3%	-1,4%
2	KENWORTH	1.718	1.313	30,8%	27,4%	23,4%	4,1%
3	FREIGHTLINER	779	775	0,5%	12,4%	13,8%	-1,3%
4	CHEVROLET	653	522	25,1%	10,4%	9,3%	1,1%
5	HINO	319	200	59,5%	5,1%	3,6%	1,5%
	OTROS	801	943	-15,1%	12,8%	16,8%	-4,0%
Total		6.263	5.623	11,4%	100,0%	100,0%	

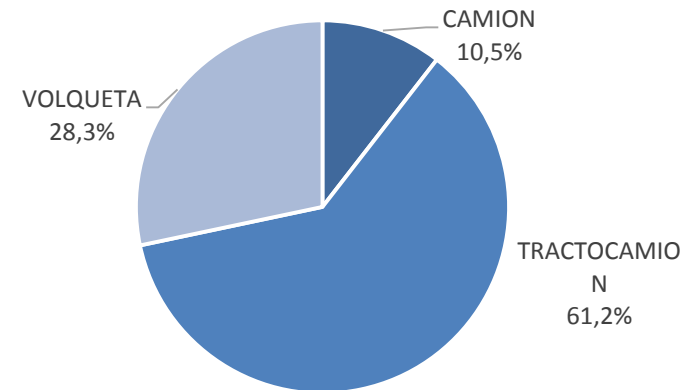
# Sector Automotor.

Distribución de participación Comercial Carga mayor a 10.5 T

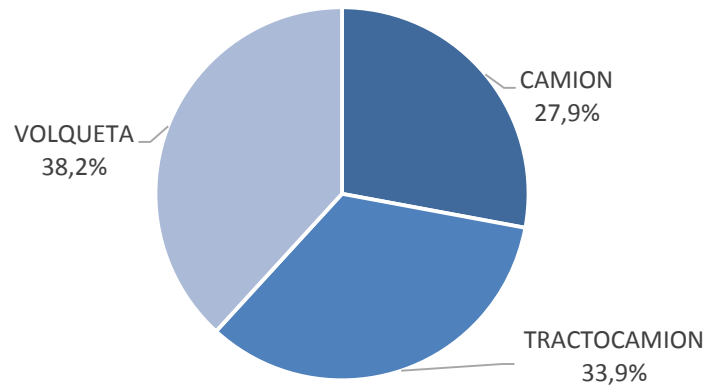
2014



2012



2013





# ANDEMOS Sector Automotor.

## Top 5 Sub-Segmento

### Taxi

Rankin	Marca	2014	2013	Variacion Porcentual	2014	2013	Variacion
1	KIA	4.979	3.939	26,4%	38,0%	24,6%	13,4%
2	HYUNDAI	4.809	7.785	-38,2%	36,7%	48,7%	-12,0%
3	CHEVROLET	1.381	1.903	-27,4%	10,5%	11,9%	-1,4%
4	RENAULT	500	215	132,6%	3,8%	1,3%	2,5%
5	JAC	418	0		3,2%	0,0%	3,2%
	OTROS	1.016	2.151	-52,8%	7,8%	13,4%	-5,7%
Total		13.103	15.993	-18,1%	100,0%	100,0%	0,0%



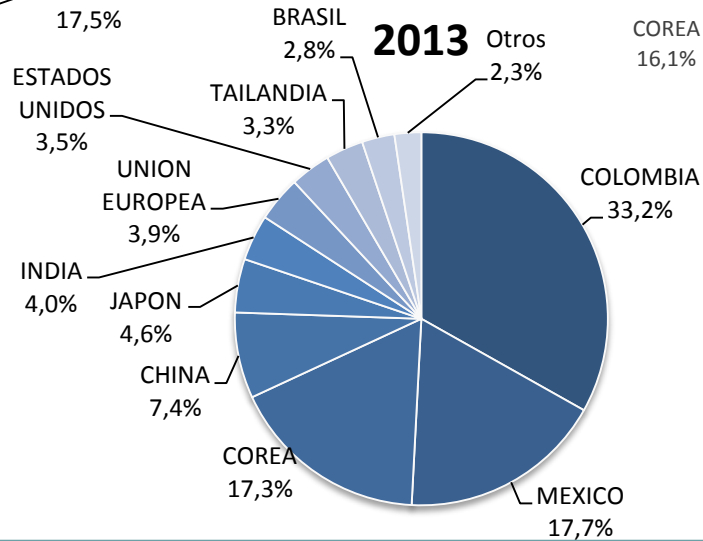
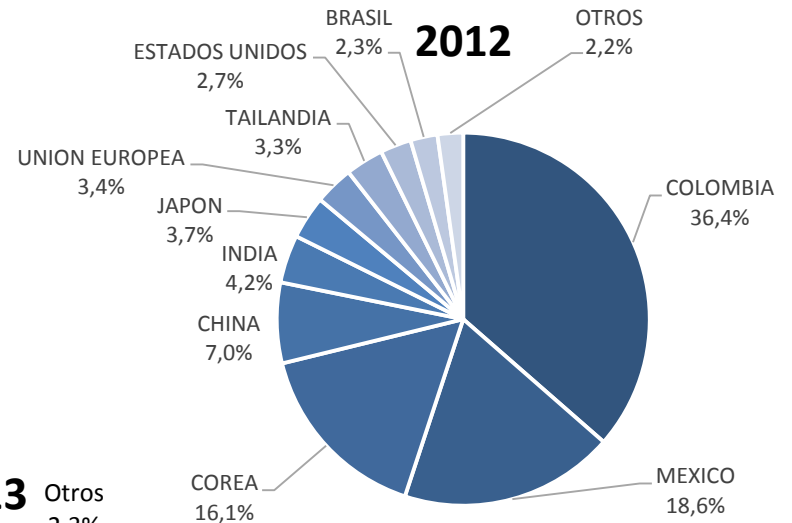
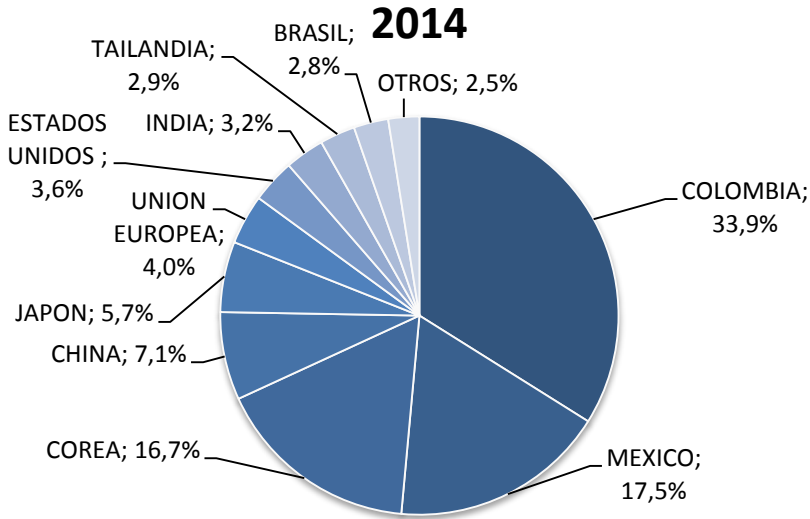
ANDEMOS

## Sector Automotor.

Rankin	País	2014	2013	Variación Porcentual	2014	2013	Variación
1	COLOMBIA	110.662	97.786	13,2%	33,9%	33,2%	0,8%
2	MEXICO	57.255	52.133	9,8%	17,5%	17,7%	-0,1%
3	COREA	54.459	50.914	7,0%	16,7%	17,3%	-0,6%
4	CHINA	23.301	21.960	6,1%	7,1%	7,4%	-0,3%
5	JAPON	18.687	13.685	36,6%	5,7%	4,6%	1,1%
6	UNION EUROPEA	13.195	11.571	14,0%	4,0%	3,9%	0,1%
7	ESTADOS UNIDOS	11.620	10.349	12,3%	3,6%	3,5%	0,1%
8	INDIA	10.411	11.729	-11,2%	3,2%	4,0%	-0,8%
9	TAILANDIA	9.376	9.636	-2,7%	2,9%	3,3%	-0,4%
10	BRASIL	9.171	8.332	10,1%	2,8%	2,8%	0,0%
	OTROS	8.207	6.833	20,1%	2,5%	2,3%	0,2%
Total		326.344	294.928	10,7%	100,0%	100,0%	

# Sector Automotor.

Distribución de participación origen

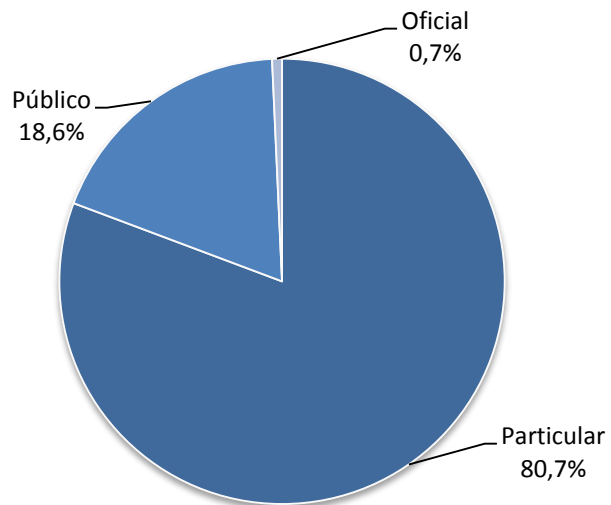




# Sector Automotor.

## Segmento por Servicio

	Automovil	Comercial Carga <10,5T	Comercial Carga >10,5T	Comercial Pasajeros	Pick Up	Taxi	Utilitario	Van	Total general
Particular	98,2%	5,2%	1,7%	4,2%	72,7%	0,0%	93,6%	38,8%	80,7%
Público	1,7%	93,9%	90,2%	94,1%	23,5%	100,0%	5,8%	60,8%	18,6%
Oficial	0,1%	0,8%	8,1%	1,7%	3,7%	0,0%	0,5%	0,4%	0,7%
<b>Total general</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>



# Sector Automotor.

Reporte Sector 2014

Fuente: Base de Datos ANDEMOS



Colombia, 2015