



## Informe Vehículos Híbridos y Eléctricos Junio Colombia, 2018

## Vehículos

### Evolución Mes a Mes 2017/2018

MARCA	2017						Total 2017	2018						Total 2018	Total general
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio		Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio		
BMW	4	6	3	2	5	7	27	18	19	7	10	19	30	103	130
BYD	1		7		12	2	22	2		1				3	25
HINO						1	1				4	1	1	6	7
HYUNDAI	1					1	2								2
JAC						1	1								1
KIA		1	8				9		1	1	1			3	12
MINI									1	3	4	2	4	14	14
MITSUBISHI	3	1	1			1	6	1			3			4	10
NISSAN								1		3		1	2	7	7
PORSCHE						1	1	1	1	3	3			8	9
RENAULT	5	12	8	7		1	33	7	9	20	5	19	16	76	109
SCANIA						1	1								1
TOYOTA								1						1	1
VOLVO								2		1	3	3	1	10	10
MERCEDES BENZ												10		10	10
BIRO													3	3	3
<b>Total general</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>103</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>248</b>	<b>351</b>

## Por Marca Vehículos Híbridos y Eléctricos 2017 / 2018

Top 10 por Marca			MES			ACUMULADO			MARKET SHARE (MS)		
Ranking 2018	Ranking 2017	LINEA	2017-6	2018-6	Variacion Porcentual	2017	2018	Variacion Porcentual	2017	2018	Var. MS Puntos
1	2	BMW	7	30	328,6%	27	103	281,5%	26,2%	41,5%	15,3
2	1	RENAULT	1	16	1500,0%	33	76	130,3%	32,0%	30,6%	-1,4
3	N/A	MINI	0	4	100,0%	0	14	100,0%	0,0%	5,6%	5,6
4	N/A	MERCEDES BENZ	0	0	0,0%	0	10	100,0%	0,0%	4,0%	4,0
5	N/A	VOLVO	0	1	100,0%	0	10	100,0%	0,0%	4,0%	4,0
6	7	PORSCHE	1	0	-100,0%	1	8	700,0%	1,0%	3,2%	2,3
7	N/A	NISSAN	0	2	100,0%	0	7	100,0%	0,0%	2,8%	2,8
8	8	HINO	1	1	0,0%	1	6	500,0%	1,0%	2,4%	1,4
9	5	MITSUBISHI	1	0	-100,0%	6	4	-33,3%	5,8%	1,6%	-4,2
10	N/A	BIRO	0	3	100,0%	0	3	100,0%	0,0%	1,2%	1,2
		OTROS	5	0	-100,0%	35	7	-80,0%	34,0%	2,8%	-31,2
<b>Total general</b>			<b>16</b>	<b>57</b>	<b>256,3%</b>	<b>103</b>	<b>248</b>	<b>140,8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

## Por Línea Vehículos Híbridos y Eléctricos 2017 / 2018

Top 10 por Línea			MES			ACUMULADO			MARKET SHARE (MS)		
Ranking 2018	Ranking 2017	LÍNEA	2017-6	2018-6	Variación Porcentual	2017	2018	Variación Porcentual	2017	2018	Var. MS Puntos
1	7	RENAULT TWIZY TECHNIC	0	9	100,0%	7	44	528,6%	6,8%	17,7%	10,9
2	N/A	BMW 330E	0	11	100,0%	0	42	100,0%	0,0%	16,9%	16,9
3	5	BMW I3	2	14	600,0%	9	34	277,8%	8,7%	13,7%	5,0
4	N/A	RENAULT ZOE	0	6	100,0%	0	30	100,0%	0,0%	12,1%	12,1
5	2	BMW X5 XDRIVE40E	5	5	0,0%	18	22	22,2%	17,5%	8,9%	-8,6
6	N/A	MINI COOPER S E ALL4	0	4	100,0%	0	14	100,0%	0,0%	5,6%	5,6
7	N/A	NISSAN LEAF	0	2	100,0%	0	7	100,0%	0,0%	2,8%	2,8
8	10	PORSCHE CAYENNE S E-HYBRID PLA	1	0	-100,0%	1	6	500,0%	1,0%	2,4%	1,4
9	N/A	VOLVO XC60	0	0	0,0%	0	6	100,0%	0,0%	2,4%	2,4
10	N/A	HINO XKU710L-HKUMP3 (HIBRIDO)	0	1	100,0%	0	6	100,0%	0,0%	2,4%	2,4
		OTROS	8	5	-37,5%	68	37	140,8%	66,0%	14,9%	-51,1
<b>Total general</b>			<b>16</b>	<b>57</b>	<b>256,3%</b>	<b>103</b>	<b>248</b>	<b>140,8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

## Evolución Parque Vehículos HEV, PHEV y BEV

### Tipo de Tecnología 2017 / 2018

TECNOLOGIA	MARCA	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Total general	Market Share
BEV	RENAULT				11	149	170	57	76	463	35,4%
	BMW				2	26	13	39	34	114	8,7%
	BYD			44	2	6		22	3	77	5,9%
	MITSUBISHI	1	26	2	1	3	4	4	1	42	3,2%
	NISSAN		1		1	4	10		7	23	1,8%
	KIA					1		10	2	13	1,0%
	RARIRO					2	3	2		7	0,5%
	TAYLOR DUNN			3				1		4	0,3%
	BIRO								3	3	0,2%
	JAC		1						1	2	0,2%
	TESUO				2					2	0,2%
	SCANIA								1	1	0,1%
	HIGER							1		1	0,1%
	BAOYA						1			1	0,1%
GOUPIL							1		1	0,1%	
<b>Total BEV</b>		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>19</b>	<b>192</b>	<b>203</b>	<b>136</b>	<b>126</b>	<b>754</b>	<b>57,6%</b>
HEV	VOLVO				219	68	50			337	25,7%
	HINO							3	6	9	0,7%
	TOYOTA		2							2	0,2%
	KIA								1	1	0,1%
<b>Total HEV</b>		<b>2</b>		<b>219</b>	<b>68</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>349</b>	<b>26,7%</b>	
PHEV	BMW						3	42	69	114	8,7%
	MITSUBISHI					3	19	7	3	32	2,4%
	PORSCHE		5	1			3	2	8	19	1,5%
	MINI							1	14	15	1,1%
	VOLVO							3	10	13	1,0%
	MERCEDES BENZ								10	10	0,8%
	HYUNDAI							2		2	0,2%
	TOYOTA								1	1	0,1%
<b>Total PHEV</b>		<b>5</b>	<b>1</b>		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>57</b>	<b>115</b>	<b>206</b>	<b>15,7%</b>	
<b>Total general</b>		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>238</b>	<b>263</b>	<b>278</b>	<b>196</b>	<b>248</b>	<b>1.309</b>	<b>100%</b>

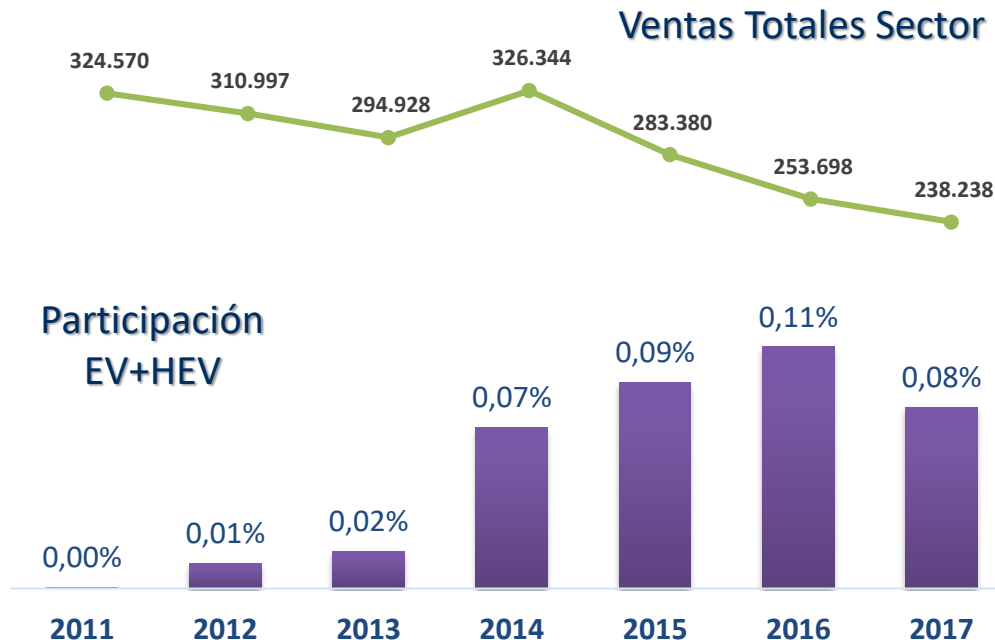
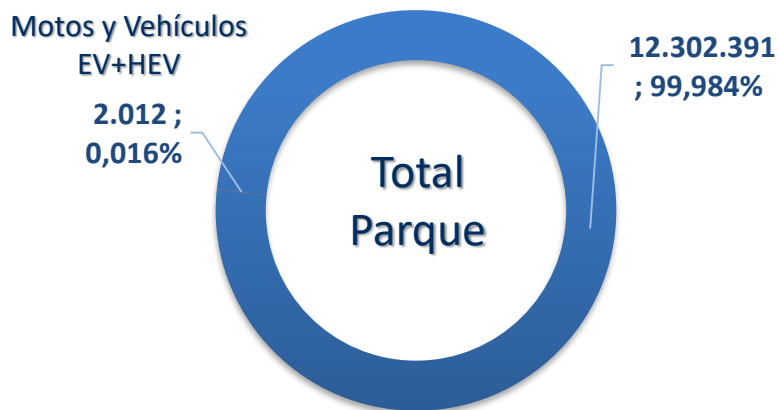
## Motos

Acumulado 2017/2018

MOTOS	ACUMULADO			MARKET SHARE		
	MARCA	2017	2018	Variacion Porcentual	2017	2018
STARKER	33	496	1403,0%	39,8%	82,5%	42,8
ELECTRIKA	0	38	100,0%	0,0%	6,3%	6,3
SPORT POWER NEW/ELECTRIKA	0	23	100,0%	0,0%	3,8%	3,8
ENERGY MOTION	44	14	-68,2%	53,0%	2,3%	-50,7
ELEKTROMOTORES	1	13	1200,0%	1,2%	2,2%	1,0
DAYUN	0	6	100,0%	0,0%	1,0%	1,0
SUNRA	0	4	100,0%	0,0%	0,7%	0,7
VOLTA	0	3	100,0%	0,0%	0,5%	0,5
VMOTO	0	2	100,0%	0,0%	0,3%	0,3
ELECTRIC E-BIKE GX	0	1	100,0%	0,0%	0,2%	0,2
HANBIRD	0	1	100,0%	0,0%	0,2%	0,2
YADEA	2	0	-100,0%	2,4%	0,0%	-2,4
AIMA	1	0	-100,0%	1,2%	0,0%	-1,2
SANLG	1	0	-100,0%	1,2%	0,0%	-1,2
AKT	1	0	-100,0%	1,2%	0,0%	-1,2
<b>Total general</b>	<b>83</b>	<b>601</b>	<b>624,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	

## EVOLUCION

Participación Parque  
Motos y Vehículos EV/HEV



**Baja penetración:** La tasa de penetración de vehículos eléctricos e híbridos en Colombia es muy baja. En el país se han registrado **622 vehículos eléctricos y 439 híbridos** a diciembre de 2017, en un parque de 5 millones de vehículos. Por el lado de las motos solo hay **1.260 eléctricas** de los 7 millones de motos registradas.

A la fecha se han registrado 1 bus y 46 taxis eléctricos con la tarifa del IVA de 5% a los vehículos eléctricos para transporte público de pasajeros (buses y taxi) y sus carrocerías incorporada en la reforma del 2012. La medida se queda muy corta para reducir las emisiones contaminantes que se ha propuesto Colombia.

Una de las razones por las cuales la penetración de vehículos eléctricos e híbridos es muy baja en Colombia, es porque el costo total de un vehículo eléctrico o híbrido no es competitivo frente a uno convencional de combustión fósil.



## Informe Vehículos Híbridos y Eléctricos Colombia, 2018