



## Informe Vehículos Híbridos y Eléctricos Marzo Colombia, 2018

## Vehículos Evolución Mes a Mes 2017/2018

MARCA	2017												Total 2017	2018			Total 2018	Total general
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre		Enero	Febrero	Marzo		
BMW	4	6	3	2	5	7	5	10	17	3	9	10	81	18	19	7	44	125
RENAULT	5	12	8	7		1	1	1	3	5	11	3	57	7	9	20	36	93
BYD	1		7		12	2							22	2		1	3	25
KIA		1	8				1						10		1	1	2	12
MITSUBISHI	3	1	1			1			2	1		2	11	1			1	12
PORSCHE						1			1				2	1	1	3	5	7
VOLVO									2		1		3	2		1	3	6
MINI												1	1		1	3	4	5
NISSAN														1		3	4	4
HINO						1					2		3					3
HYUNDAI	1					1							2					2
RARIRO							2						2					2
SCANIA						1							1					1
JAC						1							1					1
TOYOTA														1			1	1
<b>Total general</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>196</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>103</b>	<b>299</b>

## Por Marca Vehículos Híbridos y Eléctricos 2017 / 2018

Top 10 por Marca			MES			ACUMULADO			MARKET SHARE (MS)		
Ranking 2018	Ranking 2017	Marca	2017-3	2018-3	Variacion Porcentual	2017	2018	Variacion Porcentual	2017	2018	Var. MS Puntos
1	2	BMW	3	7	133,3%	13	44	238,5%	21,3%	42,7%	21,4
2	1	RENAULT	8	20	150,0%	25	36	44,0%	41,0%	35,0%	-6,0
3	N/A	PORSCHE	0	3	100,0%	0	5	100,0%	0,0%	4,9%	4,9
4	N/A	NISSAN	0	3	100,0%	0	4	100,0%	0,0%	3,9%	3,9
5	N/A	MINI	0	3	100,0%	0	4	100,0%	0,0%	3,9%	3,9
6	4	BYD	7	1	-85,7%	8	3	-62,5%	13,1%	2,9%	-10,2
7	N/A	VOLVO	0	1	100,0%	0	3	100,0%	0,0%	2,9%	2,9
8	3	KIA	8	1	-87,5%	9	2	-77,8%	14,8%	1,9%	-12,8
9	N/A	TOYOTA	0	0	0,0%	0	1	100,0%	0,0%	1,0%	1,0
10	5	MITSUBISHI	1	0	-100,0%	5	1	-80,0%	8,2%	1,0%	-7,2
		OTROS	0	0	0,0%	1	0	-100,0%	1,6%	0,0%	-1,6
<b>Total general</b>			<b>27</b>	<b>39</b>	<b>44,4%</b>	<b>61</b>	<b>103</b>	<b>68,9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

## Por Línea Vehículos Híbridos y Eléctricos 2017 / 2018

Top 10 por Línea			MES			ACUMULADO			MARKET SHARE (MS)		
Ranking 2018	Ranking 2017	LINEA	2017-3	2018-3	Variacion Porcentual	2017	2018	Variacion Porcentual	2017	2018	Var. MS Puntos
1	6	RENAULT TWIZY TECHNIC	1	8	700,0%	5	24	380,0%	8,2%	23,3%	15,1
2	3	BMW X5 XDRIVE40E	1	3	200,0%	8	15	87,5%	13,1%	14,6%	1,4
3	9	BMW I3	1	0	-100,0%	2	13	550,0%	3,3%	12,6%	9,3
4	N/A	RENAULT ZOE	0	12	100,0%	0	12	100,0%	0,0%	11,7%	11,7
5	N/A	BMW 330E	0	2	100,0%	0	12	100,0%	0,0%	11,7%	11,7
6	N/A	MINI COOPER S E ALL4	0	3	100,0%	0	4	100,0%	0,0%	3,9%	3,9
7	N/A	PORSCHE CAYENNE S E-HYBRID	0	3	100,0%	0	4	100,0%	0,0%	3,9%	3,9
8	N/A	NISSAN LEAF	0	3	100,0%	0	4	100,0%	0,0%	3,9%	3,9
9	N/A	VOLVO XC60	0	0	0,0%	0	2	100,0%	0,0%	1,9%	1,9
10	N/A	BMW 530E	0	1	100,0%	0	2	100,0%	0,0%	1,9%	1,9
		OTROS	24	4	-83,3%	46	11	-76,1%	75,4%	10,7%	-64,7
<b>Total general</b>			<b>27</b>	<b>39</b>	<b>44,4%</b>	<b>61</b>	<b>103</b>	<b>68,9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

## Market Share Vehículos Tipo de Tecnología 2017 / 2018

TECNOLOGIA	MARCA	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TOTAL	Market SHARE
BEV	RENAULT				11	149	170	57	36	423	36,3%
	BMW				2	26	13	39	15	95	8,2%
	BYD			44	2	6		22	3	77	6,6%
	MINI	1	26	2	1	3	4	4		41	3,5%
	NISSAN		1		1	4	10		4	20	1,7%
	KIA					1		10	2	13	1,1%
	RARIRO					2	3	2		7	0,6%
	TAYLOR DUNN			3				1		4	0,3%
	TESUO				2					2	0,2%
	JAC		1						1	2	0,2%
	BAOYA						1			1	0,1%
	HIGER							1		1	0,1%
	GOUPIL							1		1	0,1%
	SCANIA								1	1	0,1%
<b>Total BEV</b>		<b>1</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>19</b>	<b>192</b>	<b>203</b>	<b>136</b>	<b>60</b>	<b>688</b>	<b>59,1%</b>
HEV	VOLVO				219	68	50			337	29,0%
	HINO							3		3	0,3%
	TOYOTA		2							2	0,2%
<b>Total HEV</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>219</b>	<b>68</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>342</b>	<b>29,4%</b>	
PHEV	BMW						3	42	29	74	6,4%
	MINI					3	19	7	1	30	2,6%
	PORSCHE		5	1			3	2	5	16	1,4%
	VOLVO							3	3	6	0,5%
	MINI							1	4	5	0,4%
	HYUNDAI							2		2	0,2%
	TOYOTA								1	1	0,1%
<b>Total PHEV</b>		<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>134</b>	<b>11,5%</b>		
<b>Total general</b>		<b>1</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>238</b>	<b>263</b>	<b>278</b>	<b>196</b>	<b>103</b>	<b>1.164</b>	<b>100%</b>

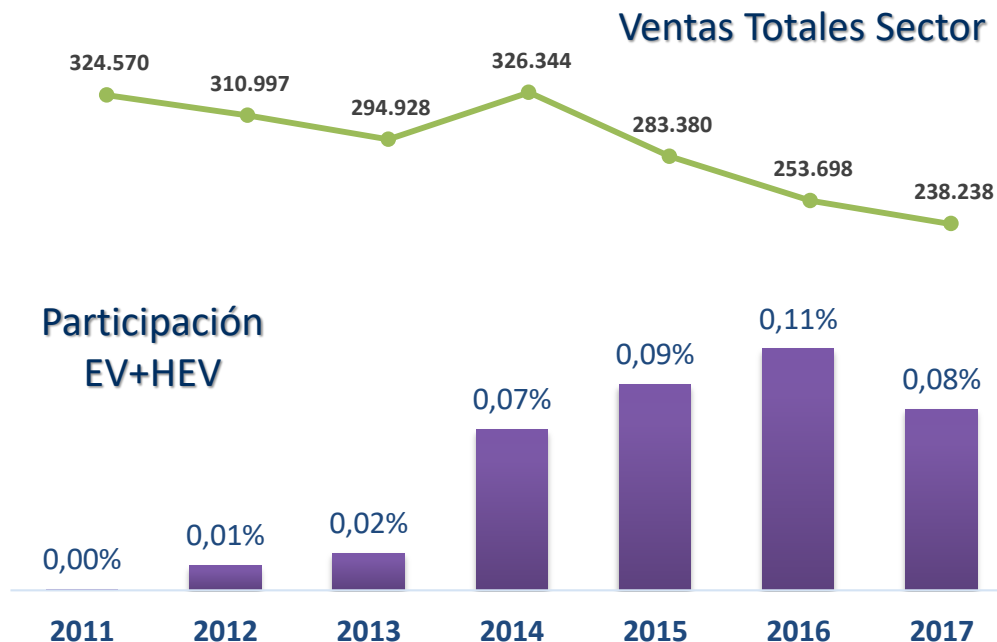
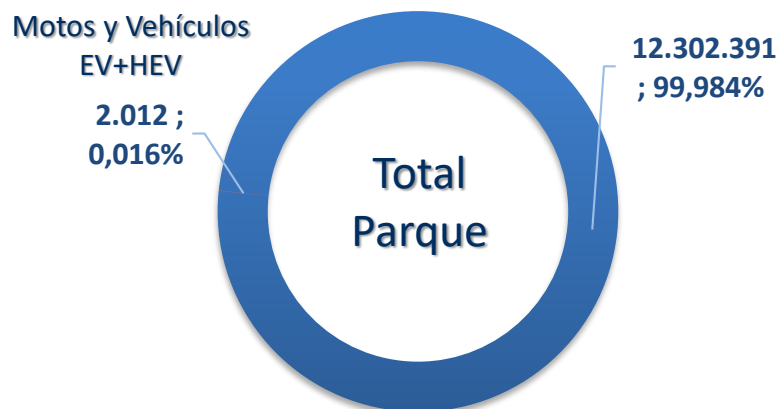
## Motos

Acumulado 2017/2018

MARCA	Acumulado		Variación	Market Share		Variación
	2017	2018		2017	2018	
STARKER	16	262	1537,5%	35,6%	80,9%	45,3
ELECTRIKA	0	45	100,0%	0,0%	13,9%	13,9
SUNRA	0	4	100,0%	0,0%	1,2%	1,2
ELEKTROMOTORES	0	4	100,0%	0,0%	1,2%	1,2
ENERGY MOTION	26	4	-84,6%	57,8%	1,2%	-56,5
VOLTA	0	2	100,0%	0,0%	0,6%	0,6
DAYUN	0	2	100,0%	0,0%	0,6%	0,6
ELECTRIC E-BIKE GX	0	1	100,0%	0,0%	0,3%	0,3
OTROS	3	0	-100,0%	6,7%	0,0%	-6,7
<b>Total general</b>	<b>45</b>	<b>324</b>	<b>620%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

## EVOLUCION

Participación Parque  
Motos y Vehículos EV/HEV



**Baja penetración:** La tasa de penetración de vehículos eléctricos e híbridos en Colombia es muy baja. En el país se han registrado **622 vehículos eléctricos y 439 híbridos** a diciembre de 2017, en un parque de 5 millones de vehículos. Por el lado de las motos solo hay **1.260 eléctricas** de los 7 millones de motos registradas.

A la fecha se han registrado 1 bus y 46 taxis eléctricos con la tarifa del IVA de 5% a los vehículos eléctricos para transporte público de pasajeros (buses y taxi) y sus carrocerías incorporada en la reforma del 2012. La medida se queda muy corta para reducir las emisiones contaminantes que se ha propuesto Colombia.

Una de las razones por las cuales la penetración de vehículos eléctricos e híbridos es muy baja en Colombia, es porque el costo total de un vehículo eléctrico o híbrido no es competitivo frente a uno convencional de combustión fósil.



## Informe Vehículos Híbridos y Eléctricos Colombia, 2018